

Euroopa Liidu direktiivi ja Eesti õigusakti vastavustabel

EL-i õigusakti norm	Meretöö seadus jm seadused	Vastavus kehtivale õigusele	Meretöö seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu
<p><i>Artikkel 1</i></p> <p>Käesoleva direktiiviga rakendatakse Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamist käsitlev kokkulepe, mis sõlmiti 21. mail 2012. aastal merekalandussektoris liidu tasandi sotsiaalpartnerite, täpsemalt Euroopa Liidu põllumajandusühistute üldise liidu (Cogeca), Euroopa Transporditöötajate Föderatsiooni (ETF) ja Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide (Europêche), vahel.</p> <p>Kokkuleppe tekst on esitatud käesoleva direktiivi lisas.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 2</i></p> <p>1. Liikmesriigid võivad säilitada või kehtestada merekalandussektori töötajate suhtes sätted, mis on</p>			

<p>soodsamad käesoleva direktiivi sätetest.</p> <p>2. Käesoleva direktiivi rakendamine ei õigusta mingil juhul töötajate üldise kaitstuse taseme alandamist direktiiviga reguleeritavas valdkonnas. See ei piira liikmesriikide ja liidu tasandi sotsiaalpartnerite õigust võtta olukorra muutudes vastu teistsuguseid õigus- ja haldusnorme või kehtestada lepingulise korra, mis erineb käesoleva direktiivi vastuvõtmise ajal kehtinud korrast, tingimusel et alati täidetakse käesoleva direktiiviga ette nähtud miinimumnõudeid.</p> <p>3. Käesoleva direktiivi kohaldamise ja tõlgendamisega ei piirata selliste liidu või liikmesriikide õigusnormide või tava kohaldamist, millega nähakse asjaomastele töötajatele ette soodsamad tingimused.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 3</i></p> <p>Liikmesriigid määravad kindlaks karistused, mida kohaldatakse käesoleva direktiivi kohaselt vastu võetud liikmesriikide sätete rikkumise korral. Karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____

<p>2007. aasta kalandustöö konventsiooni jõustumise päeval.</p> <p>Komisjon avaldab Euroopa Liidu Teatajas selle konventsiooni jõustumise kuupäeva.</p>			
<p><i>Artikkel 7</i></p> <p>Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p>LISA</p> <p>Kokkulepe, mis käsitleb Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamist</p> <p>1. OSA</p> <p>MÕISTED JA KOHALDAMISALA</p> <p>MÕISTED</p> <p><i>Artikkel 1</i></p> <p>Kokkuleppes kasutatakse järgmisi mõisteid:</p> <p>(a) püügioperatsioon – kalade või muude mere bioloogiliste ressursside püüdmine või püüdmine ja töötlemine;</p> <p>(b) kaubanduslik kalapüük – kõik püügioperatsioonid, välja arvatud kalapüük elatise hankimiseks ja harrastuspüük;</p>	<p>Kalapüügiseadus (KPS)</p> <p>§ 3. Mõisted</p> <p>(1) Kalapüük on tegevus, mille eesmärk on kala, jõesilmu ja teiste sõörsuude, jõevähi, krevetiliste ning teiste kümnejalaliste, kalmaari ja teiste peajalgsete (edaspidi kõik</p>	Vastab	_____

<p>(c) pädev asutus – minister, valitsusasutus või liikmesriigi määratud muu asutus, kellel on õigus välja anda eeskirju, korraldusi või muid juhendeid, millel on vastava reguleerimiseseme suhtes seaduse jõud, ning õigus nende täitmist tagada;</p> <p>(d) konsulteerimine – pädeva asutuse konsulteerimine asjaomaste tööandjate ja töötajate esindusorganisatsioonidega ning eelkõige kalalaevareederite ja kalurite esindusorganisatsioonidega, kui need on olemas;</p> <p>(e) kalalaevareeder või omanik – kalalaeva omanik või muu organisatsioon või isik, näiteks juht, laevaagent või laevapereta prahtija, kes on võtnud omanikult enda peale vastutuse laeva töö eest ning kes on selle vastutuse võtmisel nõustunud üle võtma kalalaevareederite suhtes kokkuleppe kohaselt kehtestatud kohustused ja vastutuse, olenemata sellest, kas muu</p>	<p>koos kala) hõivamine nende kinnipüüdmise või surmamise teel ning veetaime kogumine.</p> <p>Vt ka vasted punktide f ja h juures.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Meretöö seadus (MTöös) § 5. Reeder</p> <p>Reeder käesoleva seaduse tähenduses on meresõiduohutuse seaduses nimetatud isik või muu isik, kes meretöölepingu sõlmimisega võtab endale töösuhtes tööandja õigused, kohustused ja vastutuse.</p>	<p>Ei ole vaja üle võtta</p> <p>_____</p> <p>Ei ole vaja üle võtta</p> <p>_____</p> <p>Vastab</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	--	--	--

<p>organisatsioon või isik täidab kalalaevareederi nimel teatavaid kohustusi või ülesandeid;</p> <p>(f) kalur – isik, kes töötab või on tööle võetud mis tahes ülesannetes kalalaeva pardal artiklis 2 sätestatud tingimuste alusel, kuid välja arvatud lootsid ja kai ääres seisva kalalaeva pardal töid teostav kaldapersonal;</p> <p>(g) kaluri tööleping – tööleping, lepingusätted või muud sarnased kokkulepped või muu leping, mis reguleerib kaluri elamis- ja töötingimusi laeva pardal;</p> <p>(h) kalalaev või laev – igasugune laev või paat, mis sõidab liikmesriigi lipu all või mis on kantud liikmesriigi registrisse, selle omandivormist sõltumata, ning mida kasutatakse või kavatakse</p>	<p>KPS § 3. Mõisted</p> <p>(5) Kalur on füüsiline isik, kes vahetult püüab kala või kogub veetaimi kutselise kalapüügi vahendiga.</p> <p>MTöös § 4. Laevapere liige</p> <p>(1) Laevapere liige käesoleva seaduse tähenduses on laeval töötav füüsiline isik, kes tööülesannete täitmisel hoiab laeva käigus või teenindab reisijaid.</p> <p>MTöös § 3. Meretööleping</p> <p>Meretööleping on tööleping, mille alusel teeb füüsiline isik (edaspidi laevapere liige) teisele isikule (edaspidi reeder) tööd, alludes reederi juhtimisele ja kontrollile. Reeder maksab laevapere liikmele töö eest tasu</p> <p>KPS § 33. Kalalaev</p> <p>(2) Kalalaev käesoleva seaduse tähenduses on laev, mis on kohandatud kala- või muu vee-elusvaru kaubanduslikuks kasutamiseks.</p>	<p>Vastab</p> <p>Vastab</p> <p>Vastab</p> <p>Vastab</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
---	---	---	--

<p>kasutada kaubandusliku kalapüügi eesmärgil;</p> <p>(i) pikkus (L) – 96 % kogupikkusest veeliinil, mis on 85 % kõrgusel vähimast teoreetilisest pardakõrgusest, mõõdetuna kiilu ülaservast, või pikkus vöörtäavi välisservast roolipalleri telgjooneni samal veeliinil, kui see on pikem; kiilukaldega laevade puhul mõõdetakse pikkust arvutusliku veeliiniga rööpsel veeliinil;</p> <p>(j) loodsirgete vaheline pikkus – vööri loodsirge ja ahtriloodjoone vaheline kaugus; vööri loodsirge ühtib vöörträävi välisservaga veeliinil, kus pikkust (L) mõõdetakse; ahtriloodjoon ühtib roolipalleri telgjoonega samal veeliinil;</p>	<p>Meresõiduohutuse seadus (MSOS)</p> <p>§ 2. Mõisted</p> <p>Käesoleva seaduse tähenduses on:</p> <p>41) kalalaev – laev, mis on seadistatud või mida kasutatakse kala või muu elusvaru kaubanduslikuks püügiks.</p> <p>MSOS § 2. Mõisted</p> <p>Käesoleva seaduse tähenduses on:</p> <p>24) kogupikkus ehk üldpikkus (LOA – length over all, meetrites) – vahekaugus laeva kõige ahtri- ja vööripoolsemate punktide vahel, kus vöör hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, pakki ja umbreelingut, kuid mitte pukspriiti ja kaitseeringut, ning ahter hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, ahtripeedlit, puppi, traali rampi ja umbreelingut, kuid mitte kaitseeringut, käiturit, roolilehte, tuukritreppi ja platvormi;</p>	<p>Vastab</p>	<hr/> <hr/>
--	---	---------------	-------------

<p>(k) kipper – kalur, kes juhib kalalaeva;</p> <p>(l) värbamis- ja vahendustalitus – avaliku või erasektori isik, äriühing, asutus, büroo või muu organisatsioon, kes</p>	<p>34) pikkus (arvestuslik pikkus) (L – length, meetrites) – 96 protsenti teoreetilise veeliini kogupikkusest, kui ei ole sätestatud teisiti. Teoreetiline veeliin paikneb joonel, mis asub 85 protsenti minimaalseima parda kõrgusest mõõdetuna kiilu ülemisest servast. Kui pikkus võõrtäävi esiservast kuni rooli palleri teljeni, mõõdetuna mööda sama veeliini, on suurem, arvestatakse pikkuseks viimane. Laevadel, mis on konstrueeritud kiilukaldega, peab veeliin olema paralleelne teoreetilise veeliiniga;</p> <p>Kaubandusliku meresõidu koodeks (KMSK)</p> <p>§ 62. Kaptenil lasub laeva üldjuhtimine, sealhulgas laeva navigeerimine, kõikide ohutu laevasõidu tagamiseks vajalike meetmete rakendamine, korra säilitamine laeval, kõige selle ärahoidmine, mis võiks olla kahjulik laevale, laeval olevatele inimestele ja lastile.</p> <p>Tööturuteenuste ja -toetuste seadus (TTTS)</p> <p>§ 12. Töövahendus</p>	<p>Vastab</p> <p>Vastab</p>	
--	---	-----------------------------	--

<p>tegeleb kalalaevareederite nimel kalurite värbamise või kalurite töölerakendamisega nende juures; (m) eratööhõivebüroo – erasektori isik, äriühing, asutus, büroo või muu organisatsioon, kes tegeleb kalurite töölevõtmise või kaasamisega, et teha nad kättesaadavaks kalalaevareederitele, kes määravad neile ülesanded ja jälgivad nende ülesannete täitmist.</p>	<p>(1) Töövahendus on töö ja töötaja leidmiseks vajaliku teabe vahendamine isiku ja tööandja vahel.</p> <p>MTöoS § 70. Laevapere liikme töövahendus</p> <p>(1) Laevapere liikme töövahendusteenus on laeval tööd otsivale isikule sobiva töö ja reederile sobiva laevapere liikme pakkumine.</p>		
<p><i>Artikkel 2</i></p> <p>1. Kui kokkuleppes ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse kokkulepet:</p> <p>(a) kõikide kalurite suhtes, kes töötavad mis tahes ülesannetes töölepingu alusel või on töösuhtes kalalaeval, mis tegeleb kaubandusliku kalapüügiga;</p> <p>(b) kõikide teiste kalurite suhtes, kes viibivad punktis a osutatud kaluritega sama laeva pardal, et tagada üldine ohutus ja tervisekaitse.</p> <p>2. Kui tekib kahtlus, kas laev tegeleb kaubandusliku kalapüügiga, lahendab küsimuse pädev asutus pärast konsulteerimist.</p> <p>3. Iga liikmesriik võib pärast konsulteerimist laiendada 24 meetri</p>	<p>MTöoS</p> <p>§ 2. Seaduse kohaldamisala</p> <p>(1) Käesolevat seadust kohaldatakse töötamisele Eesti laevakinnistusraamatusse või laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeval (edaspidi laev).</p> <p>(3) Käesolevat seadust ei kohaldata töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval.</p> <p>(5) Vaidluse, kas laeva suhtes kohaldatakse käesolevat seadust, lahendab kohtuväliselt Veeteede Amet, konsulteerides reederite ja laevapere liikmete esindusorganisatsioonidega.</p>	<p>Vastab osaliselt</p> <p>Ei ole vaja üle võtta</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:</p> <p>(3) Käesolevat seadust ei kohaldata töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud juhtudel.</p>

pikkustel ja pikematel laevadel töötavate kalurite suhtes konventsioonis sätestatud kaitset täielikult või osaliselt alla 24-meetristel laevadel töötavatele kaluritele.	_____		_____
<p>Artikkel 3</p> <p>1. Kui kokkuleppe kohaldamine tekitab olulisi eriprobleeme, pidades silmas asjaomaste kalurite konkreetseid teenistustingimusi või kalalaevade püügitegevust, võib liikmesriik objektiivsetel alustel jätta pärast konsulteerimist kokkuleppe nõuetest või selle teatavatest sätetest välja piiratud kategooria kalurid või kalalaevad.</p> <p>2. Eelmise lõike alusel tehtava välistuse korral võtab pädev asutus vastavalt vajadusele meetmed, et laiendada järk-järgult kokkuleppest tulenevaid nõudeid kõikide asjaomaste kategooriate kaluritele ja kalalaevadele maksimaalselt viie aasta jooksul alates käesoleva kokkuleppe jõustumisest.</p> <p>3. Käesoleva artikli kohaldamine ei õigusta mingil juhul kokkuleppe jõustumise ajal liidu õigusega hõlmatud valdkondades kehtinud töötajate üldise kaitsetaseme alandamist.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
Artikkel 4		Ei ole vaja üle võtta	

<p>Kokkulepe ei mõjuta ühtegi seadust, otsust või tava ega kalalaevareederite ja kalurite vahel sõlmitud lepingut, mis tagab kaluritele käesolevas kokkuleppes sätestatust soodsamad tingimused.</p>			
<p>Artikkel 5</p> <p>1. Käesoleva artikli kohaldamine ei piira direktiivi 93/103/EÜ kohaldamist.</p> <p>2. Kalalaevareederi üldine kohustus on tagada, et kipuril on vajalikud vahendid ja võimalused kokkuleppe kohustuste täitmiseks.</p> <p>3. Selleks et tagada pardal viibivate kalurite ohutus ja laeva ohutu käitamine, hõlmavad kipri kohustused muu hulgas, kuid mitte üksnes järgmist:</p> <p>(a) sellise järelevalve korraldamine ja samuti selle tagamine, et kaluritel oleksid töö ajal võimalikult head ohutus- ja tervishoiutingimused;</p> <p>(b) kalurite juhtimine ohutus- ja tervishoiunõudeid austaval viisil, sealhulgas väsimuse tekkimise ärahoidmine;</p> <p>(c) laeva pardal tööohutus- ja tervishoiualast teadlikkust</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohaldub järgmine:</u></p> <p>MTöoS</p> <p>§ 22. Reederi kohustused</p> <p>Reeder on lisaks töölepingu seaduse §-s 28 sätestatule eelkõige kohustatud:</p> <p>1) tagama kaptenile vajalike vahendite olemasolu seadusega ning kollektiiv- ja meretöölepinguga ettenähtud kohustuste täitmiseks;</p> <p>2) tagama ohutud töö- ja elamistingimused ning tervisekaitsenõuete järgimise laeval;</p> <p>3) tutvustama laevapere liikmele tema töölevõtmisel ja töötamise ajal tuleohutus-, tööohutus-, tervishoiu- ja keskkonnakaitsenõudeid ning reederi kehtestatud töökorralduse reegleid laeval;</p> <p>4) tagama omal kulul laevapere liikmele töö tegemiseks vajaliku</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p>suurendava väljaõppe võimaldamine ning (d) meresõiduohutuse ja vahikorra reeglite ning nendega seotud hea merepraktika järgimise tagamine.</p> <p>4. Kalalaevareeder ei takista kipril sellise otsuse tegemist, mis kipri professionaalse hinnangu kohaselt on vajalik pardal viibivate kalurite ohutuse või laeva ohutuse ning selle ohutu juhtimise ja käitamise tagamiseks.</p> <p>5. Kalurid peavad täitma kipri seaduslikke korraldusi ning järgima kohaldatavaid ohutus- ja tervisekaitsemeetmeid.</p>	<p>töö-, eri- ja ametiriietuse ning isikukaitsevahendid;</p> <p>§ 30. Töötervishoiu- ja tööohutusnõuded</p> <p>(1) Reeder tagab laevapere liikmele ohutud ja tervislikud töökeskkonnatingimused ning rakendab meetmeid õnnetuste ärahoidmiseks kooskõlas töötervishoiu ja tööohutuse seadusega.</p> <p>(2) Reeder korraldab laevapere liikme töötervishoiu- ja tööohutuslase väljaõppe enne tema laeval tööle asumist. Laeval korraldab laevapere liikme töötervishoiu- ja tööohutuslase juhendamise kapten.</p> <p>§ 14. Laevapere liikme kohustused</p> <p>Kui seadusest, kollektiiv- või meretöölepingust ei tulene teisiti, täidab laevapere liige lisaks töölepingu seaduse §-s 15 sätestatule eelkõige järgmisi kohustusi:</p> <p>1) täidab õigel ajal ja täpselt reederi, kapteni ja muu pädeva isiku seaduslikke korraldusi;</p> <p>2) järgib laeval kehtestatud korra- ja ohutusnõudeid.</p>		
---	---	--	--

	<p><u>Kõigile kalalaevadele kohalduvad sätted:</u></p> <p>Töötervishoiu ja tööohutuse seadus (TTOS)</p> <p>§ 12. Üldsätted</p> <p>(1) Tööandja tagab töötervishoiu ja tööohutuse nõuete täitmise igas tööga seotud olukorras. Kui tööülesandeid täidetakse renditööna, tagab kasutajaettevõtja töötervishoiu ja tööohutuse nõuete täitmise kasutajaettevõtja juures.</p> <p>§ 13. Tööandja kohustused ja õigused</p> <p>(1) Tööandja on kohustatud:</p> <p>5¹) tagama, et ohualal töötab ainult asjakohase juhendamise ja väljaõppe saanud töötaja või tööd tehakse sellise töötaja järelevalve all;</p> <p>13) korraldama töötaja juhendamise ja väljaõppe.</p> <p><u>Üldiselt kehtivad nõuded:</u></p> <p>§ 62. Kaptenil lasub laeva üldjuhtimine, sealhulgas laeva navigeerimine, kõikide ohutu laevasõidu tagamiseks vajalike meetmete rakendamine, korra säilitamine laeval, kõige selle</p>		
--	---	--	--

	<p>ärahoidmine, mis võiks olla kahjulik laevale, laeval olevatele inimestele ja lastile.</p> <p>Kapteni korraldused temale antud volituste piires kuuluvad vastuvaidlematus korras täitmisele kõigi laeval olevate isikute poolt.</p> <p>Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.05.2013.a määrus nr 34</p> <p>Laeva vahiteenistuse kord</p> <p>§ 2. Vahiteenistuse üldpõhimõtted</p> <p>(1) Kapten peab korraldama oma laeval vahiteenistuse, mis tagab laeva ohutu navigeerimise. Kapten korraldab vahiteenistuse selliselt, et vahipersonali tõhusust ei vähendaks üleväsimus, ja et kohustused oleksid jaotatud nii, et reisi esimeses vahikorras olevad laevapere liikmed ja sellele järgnevatel vahikordades olevad laevapere liikmed oleksid piisavalt väljapuhanud ja muidu sobivad tööülesannete täitmiseks.</p>		
--	---	--	--

<p align="center">Artikkel 6</p> <p>1. Käesoleva artikli kohaldamine ei piira direktiivi 94/33/EÜ kohaldamist.</p> <p>2. Vanuse alammäär kalalaeval töötamiseks on 16 aastat, tingimusel et noor inimene ei ole riigisiseste õigusaktide kohaselt enam koolikohustuslane. Pädev asutus võib siiski lubada vanuse alammäära 15 aastat isikute puhul, kes ei ole riigisiseste õigusaktide kohaselt enam koolikohustuslased ja kes saavad kalanduse alal kutseõpet.</p> <p>3. Pädev asutus võib kooskõlas riigisiseste seaduste ja tavaga lubada 15 aasta vanustel isikutel teha koolivaheaegadel kerget tööd. Sellisel juhul määrab ta pärast konsulteerimist kindlaks lubatud tööliigid ning näeb ette sellise töö tegemise tingimused ja nõutavad puhkeajad.</p> <p>4. Vanuse alammäär kalalaeval selliste tööde määramisel, mille laad või tegemise tingimused seavad tõenäoliselt ohtu noorte inimeste tervise, ohutuse, füüsilise, vaimse või sotsiaalse arengu, hariduse või kõlbluse, ei tohi olla vähem kui 18 aastat.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös</p> <p>§ 12. Meretöölepingu sõlmimine alaealisega</p> <p>Reeder ei tohi meretöölepingut sõlmida alla 16-aastase alaealisega ega teda tööle lubada.</p> <p>§ 45. Alaealise tööle rakendamise piirangu erisus</p> <p>Alaealise laevapere liikme tööle rakendamisele ei kohaldata töölepingu seaduse § 49 lõikes 1 sätestatud piirangut, kui alaealine teeb tööd koolituse või praktika käigus ja töötamine ei kahjusta tema tervist ega heaolu.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>Põhikooli- ja gümnaasiumiseadus</p> <p>§ 9. Koolikohustus</p> <p>(2) Koolikohustuslik on isik (sealhulgas välisriigi kodakondsusega või määratlemata kodakondsusega</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p> <p>Meretöö seaduse paragrahv 45 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:</p> <p>(1) Kokkulepe, mille kohaselt alaealine kohustub tööd tegema ajavahemikul 21.00-6.00, on tühine.</p> <p>(2) Alaealise laevapere liikme tööle rakendamisele ei kohaldata käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud piirangut, kui alaealine teeb tööd koolituse või praktika käigus ja töötamine ei kahjusta tema tervist ega heaolu.</p>
---	--	-------------------------	--

<p>5. Tegevuse liigid, mille suhtes kohaldatakse käesoleva artikli lõiget 4, määratakse kindlaks riigisiseste õigusnormidega või pädeva asutuse poolt pärast konsulteerimist, võttes arvesse asjaomaseid riske ja kohaldatavaid rahvusvahelisi standardeid.</p> <p>6. Riigisiseste õigusnormide või pädeva asutuse otsusega võib pärast konsulteerimist lubada käesoleva artikli lõikes 4 osutatud tegevuse sooritamist alates 16. eluaastast, tingimusel et noor inimene ei ole riigisiseste seaduste kohaselt enam koolikohustuslane ning et asjaomaste noorte inimeste tervis, ohutus, füüsiline, vaimne ja sotsiaalne areng, haridus ja kõlblus on täielikult kaitstud ning asjaomased noored on saanud piisava eriväljaõppe või kutseõppe ning enne merele minekut ohutusalase põhiväljaõppe. Järgitakse direktiivi 94/33/EÜ artikli 7 lõikes 3 sätestatud nõudeid.</p> <p>7. Alla 18 aasta vanuste kalurite rakendamine öötööle on keelatud. Käesoleva artikli tähenduses määratletakse mõiste „öö” riigisisese õiguse ja tava kohaselt. See hõlmab vähemalt üheksa tunni pikkust ajavahemikku, mis algab hiljemalt keskööl ja lõpeb mitte varem kui kell 5 hommikul. Pädev</p>	<p>isik, välja arvatud Eesti Vabariiki akrediteeritud välisriigi või rahvusvahelise organisatsiooni esindaja laps, kelle elukoht on Eestis), kes on saanud enne käimasoleva aasta 1. oktoobrit seitsmeaastaseks. Isik on koolikohustuslik kuni põhihariduse omandamiseni või 17-aastaseks saamiseni. (Üldiselt on 16-aastased põhikooli lõpetanud)</p> <p>Töölepingu seadus (TLS) § 7. Töölepingu sõlmimine alaealisega</p> <p>(1) Tööandja ei tohi töölepingut sõlmida alla 15-aastase või koolikohustusliku alaealisega ega teda tööle lubada, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud juhtudel.</p> <p>(2) Tööandja ei tohi töölepingut sõlmida alaealisega ega lubada teda tööle, mis:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) ületab alaealise kehalisi või vaimseid võimeid; 2) ohustab alaealise kõlblust; 3) sisaldab ohte, mida alaealine ei suuda õigel ajal märgata ega ära hoida kogemuse või väljaõppe puudumise tõttu; 		
---	---	--	--

<p>asutus võib teha erandi öötöö piirangu rangest järgimisest, tingimusel et järgitakse direktiivi 94/33/EÜ artiklis 9 sätestatud nõudeid, kui:</p> <p>(a) see takistaks asjaomaste kalurite tõhusat väljaõpet kehtestatud programmide ja ajakavade kohaselt või</p> <p>(b) tööülesande eripära või tunnustatud koolitusprogramm nõuab, et erandiga hõlmatud kalurid täidavad tööülesandeid öösel, ning asutus teeb pärast konsulteerimist kindlaks, et töö ei avalda kahjulikku mõju nende tervisele ega heaolule.</p> <p>8. Käesolev artikkel ei mõjuta liikmesriigi võetud kohustusi, mis tulenevad mis tahes rahvusvahelise töökonventsiooni ratifitseerimisest, millega tagatakse käesolevas artiklis käsitletud noortele kaluritele paremat kaitset pakkuvad tingimused.</p>	<p>4) takistab alaealise sotsiaalset arengut või hariduse omandamist;</p> <p>5) ohustab alaealise tervist töö iseloomu või töökeskkonna ohutegurite tõttu.</p> <p>(3) Käesoleva paragrahvi lõike 2 punktis 5 nimetatud tööde ja ohutegurite loetelu kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.</p> <p>(4) Tööandja võib 13–14-aastase alaealisega või 15–16-aastase koolikohustusliku alaealisega sõlmida töölepingu ja lubada teda tööle, kus töökohustused on lihtsad ega nõua suurt kehalist või vaimset pingutust (kerge töö). 7–12-aastaselt alaealisel on lubatud teha kerged tööd kultuuri-, kunsti-, spordi- või reklaamitegevuse alal.</p> <p>§ 49. Alaealise tööle rakendamise piirang</p> <p>(1) Tühine on kokkulepe, mille kohaselt:</p> <p>1) koolikohustuslik töötaja kohustub tegema tööd kell 20.00 kuni 6.00;</p> <p>2) 15–17-aastane töötaja, kes ei ole koolikohustuslik, kohustub tegema tööd kell 22.00 kuni 6.00.</p>		
--	---	--	--

<p align="center">Artikkel 7</p> <p>1. Kalurid ei tööta kalalaeva pardal ilma kehtiva arstitõendita, mis kinnitab nende sobivust oma tööülesannete täitmiseks.</p> <p>2. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist teha erandeid käesoleva artikli lõike 1 kohaldamisest, võttes arvesse kalurite ohutust ja tervisekaitset, laeva suurust, meditsiiniabi kättesaadavust ja evakueerimisvõimalusi, reisi kestust, laeva tegevuspiirkonda ning püügioperatsiooni liiki.</p> <p>3. Käesoleva artikli lõike 2 erandeid ei kohaldata kaluri suhtes, kes töötab 24 meetri pikkusel või pikemal kalalaeval või laeval, mis tavaliselt jääb merele kauemaks kui kolmeks päevaks. Kiireloomulistel juhtudel võib pädev asutus lubada kaluril töötada sellisel laeval piiratud ja kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul kuni arstitõendi saamiseni, tingimusel et kaluril on hiljutise kuupäevaga aegunud arstitõend.</p>	<p>MTöös</p> <p>§ 32. Laevapere liikme tervisekontrolli ja laeval meditsiiniabi andmise nõuded</p> <p>(3) Laevapere liige läbib eelneva ja perioodilise tervisekontrolli meresõiduohutuse seaduses sätestatud korras.</p> <p>MSOS</p> <p>§ 26. Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, mereõppeasutusse õppima asuja ja seal õppija tervises seisund ning tervisekontroll</p> <p>(3) Meretöölepingu sõlmimist taotlev isik peab enne meretöölepingu sõlmimist läbima eelneva tervisekontrolli, mille käigus tehakse kindlaks tema tervises seisund ja sobivus laeval töötamiseks.</p> <p>(6) Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse õppima asuja ja tasemeharidust andvas mereõppeasutuses õppija tervises seisund peab vastama kehtestatud tervisenõuetele.</p>	<p>Vastab</p>	<hr/>
---	--	---------------	-------

	<p>Kehtestatud tervisenõuetele vastavust tõendab tunnustatud arsti väljastatud tervisetõend.</p> <p>(6¹) Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse õppima asuja ja tasemeharidust andvas mereõppeasutuses õppija tervises seisundi nõuetele vastavust tõendab ka tervisetõend, mis on väljastatud Euroopa Liidu liikmesriigis või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriigis kooskõlas meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni nõuetega.</p>		
<p><i>Artikkel 8</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis näevad ette:</p> <p>(a) arstliku läbivaatuse laadi;</p> <p>(b) arstitõendite vormi ja sisu;</p> <p>(c) arstitõendi väljastamise nõuetekohaselt kvalifitseeritud arsti poolt, või kui on tegemist ainult nägemise tõendiga, pädeva asutuse tunnustatud isiku poolt, kes on kvalifitseeritud sellist tõendit väljastama; need isikud on erialase arvamuse kujundamisel täiesti sõltumatud;</p>	<p>MSOS § 26. Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, mereõppeasutusse õppima asuja ja seal õppija tervises seisund ning tervisekontroll</p> <p>(6) Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse õppima asuja ja tasemeharidust andvas mereõppeasutuses õppija tervises seisund peab vastama kehtestatud tervisenõuetele.</p>	Vastab	_____

<p>(d) arstliku läbivaatuse sageduse ja arstitõendite kehtivusaja;</p> <p>(e) õiguse täiendavale läbivaatusele teise sõltumatu arsti poolt, kelle liikmesriik on määranud vaheisikuks,</p> <p>(i) kui isikule keelduti tõendit väljastamast või kui tööle, mida ta võib teha, kehtestati piirangud;</p> <p>(ii) kui isik teatab läbivaatuse ajal, et ta ei suuda kalalaeva pardal oma töökohustusi täita, kuid arst väljastab sellele vaatamata arstitõendi, mis kinnitab, et isiku tervislik seisund võimaldab tal täita kalalaeva pardal oma töökohustusi;</p> <p>(iii) kui isikule keelduti tõendit väljastamast või kui tööle, mida ta võib teha, kehtestati piirangud, kui sellise keeldumise tinginud meditsiinilisi põhjusi enam ei esine;</p> <p>(f) muud asjakohased nõuded.</p>	<p>Kehtestatud tervisenõuetele vastavust tõendab tunnustatud arsti väljastatud tervisetõend.</p> <p>(6¹) Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse õppima asuja ja tasemeharidust andvas mereõppeasutuses õppija terviseseisundi nõuetele vastavust tõendab ka tervisetõend, mis on väljastatud Euroopa Liidu liikmesriigis või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriigis kooskõlas meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni nõuetega.</p> <p>(7) Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse õppima asuja ja tasemeharidust andvas mereõppeasutuses õppija tervisenõuded, tervisekontrolli korra ning tervisetõendite vormid kehtestab Vabariigi Valitsus.</p> <p>VV 19.05.2004 määrus nr 51 „Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, mereõppeasutuses</p>		
---	---	--	--

	<p>õppija ja mereõppeasutusse õppima asuja tervisenõuded, tervisekontrolli kord ning tervisetõendite vormid“</p> <p>§ 5. Tervisekontrolli läbimine</p> <p>(1) Meretöölepingu sõlmimist taotlev isik ja õppima asuja peavad läbima tervisekontrolli mitte varem kui kolm kuud enne meretöölepingu sõlmimist või mereõppeasutusse õppima asumist.</p> <p>(2) Perioodilise tervisekontrolli peab läbima:</p> <p>1) alla 18-aastane meremees üks kord aastas, välja arvatud mereõppeasutuses õppija perioodil, kus õppijal ei ole ette nähtud meresõidupraktikat;</p> <p>2) üle 18-aastane meremees iga kahe aasta järel;</p> <p>3) tervisekontrolli käigus ilmnenud suhtelise vastunäidustuse esinemisel vastavalt tervisekontrolli tegija otsusele, kuid mitte harvem kui üks kord aastas.</p> <p>(3) Lisaks lõigetes 1 ja 2 sätestatule peab meremees läbima tervisekontrolli, kui ta:</p> <p>1) läheb üle teisele ametikohale, millele on kehtestatud rangemad tervisenõuded;</p>		
--	---	--	--

	<p>2) on olnud järjest haiguselehel 30 päeva või kauem või</p> <p>3) on olnud maha munsterdatud tervisega seotud põhjusel.</p> <p>§ 6. Tervisekontrolli tegija Tervisekontrolli teeb Terviseameti poolt tervisekontrolli läbiviimiseks tunnustatud arst.</p> <p>§ 12. Tervisetõendi vormistamine ja väljastamine (1) Tervisekontrolli tegija vormistab tervisekontrolli kaardi alusel tervisetõendi õppima asujale A4 ja meremehele A5 formaadis.</p> <p>(2) Tervisekontrolli tegija väljastab:</p> <p>1) kohaliku rannasõidu ja laevatatavate sisevete laevade meremehele lisas 4 toodud vormi kohase tervisetõendi;</p> <p>2) kohaliku rannasõidu sõidupiirkonnast väljuvate laevade meremehele lisas 5 toodud vormi kohase tervisetõendi;</p> <p>3) õppima asujale lisas 6 toodud vormi kohase tervisetõendi.</p> <p>(3) Lõike 2 punktides 1 ja 2 nimetatud tervisetõendid</p>		
--	---	--	--

	<p>vormistatakse kaheks eksemplaris. Tervisetõendi originaaleksemplar väljastatakse meremehele, ära kiri jääb tervisekontrolli tegijale.</p> <p>(4) Tervisekontrolli tegija väljastab meremehele lisas 4 toodud vormi kohase tervisetõendi, kui tervisekontrolli tegija määrab meremehele sõidupiiirkonna piiranguna kohaliku rannasõidu ja laevatatavate sisevete piiirkonna.</p> <p>(5) Tervisekontrolli tegija väljastab meremehele tervisetõendi kehtivusajaga:</p> <p>1) kuni 1 aasta, kui tervisekontrolli käigus avastatakse meremehel suhteline vastunäidustus;</p> <p>2) 1 aasta alla 18-aastasele meremehele;</p> <p>3) 2 aastat üle 18-aastasele meremehele.</p>		
<p>Artikkel 9</p> <p>Lisaks artiklites 7 ja 8 sätestatud miinimumnõuetele kehtib 24 meetri pikkuse või pikema kalalaeva või sellise laeval puhul, mis tavaliselt jääb merele kauemaks kui kolmeks päevaks, järgmine:</p>	<p>VV 19.05.2004 määrus nr 51 „Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, mereõppeasutuses õppija ja mereõppeasutusse õppima asuja tervisenõuded, tervisekontrolli kord ning tervisetõendite vormid“</p>	Vastab	

<p>(a) kaluri arstitõendil peab olema märgitud vähemalt see, et:</p> <p>(i) asjaomase kaluri kuulmine ja nägemine on kaluri tööülesannete jaoks laeval rahuldav ning</p> <p>(ii) kaluril ei esine tervisehäireid, mida teenistus merel võib süvendada või mis võivad muuta kaluri sellise teenistuse jaoks sobimatuks või ohustada teiste isikute ohutust või tervist laeva pardal;</p> <p>(b) arstitõend kehtib maksimaalselt kaks aastat, välja arvatud juhul, kui kalur on alla 18 aasta vanune, millisel juhul on maksimaalne kehtivusaeg üks aasta;</p> <p>(c) kui tõendi kehtivusaeg lõpeb reisi ajal, jääb tõend jõusse kuni selle reisi lõpuni.</p>	<p>Meremehe tervisetõendi vorm: https://www.riigiteataja.ee/akti/sa/1110/7201/2014/VVm_51_2005_lisa5_uus.pdf#</p> <p>§ 12. Tervisetõendi vormistamine ja väljastamine</p> <p>(5) Tervisekontrolli tegija väljastab meremehele tervisetõendi kehtivusajaga:</p> <p>1) kuni 1 aasta, kui tervisekontrolli käigus avastatakse meremehel suhteline vastunäidustus;</p> <p>2) 1 aasta alla 18-aastasele meremehele;</p> <p>3) 2 aastat üle 18-aastasele meremehele.</p>		
<p>Artikkel 10</p> <p>1. Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et selle riigi lipu all sõitvate või selle riigi registrisse kantud kalalaevade reederid tagavad, et nende laevad on laeva ohutuks juhtimiseks ja tööks piisavalt ja turvaliselt mehitatud ning pädeva kipri juhtimise all.</p> <p>2. Lisaks käesoleva artikli lõikes 1 sätestatud nõuetele kehtestab pädev asutus 24 meetri pikkustele ja pikematele laevadele laeva</p>	<p>MSOS</p> <p>§ 21. Laeva mehitamise üldnõuded</p> <p>(1) Laev peab olema mehitatud spetsialistidega, kes vastavad laevapere liikmete kohta kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, omavad nõuetekohaseid diplomeid ja kutsetunnistusi ning on kantud munsterrolli.</p> <p>(2) Laevapere liikmena võib vastaval ametikohal töötada isik, kes on saanud</p>	<p>Vastab</p>	<hr/>

<p>ohutuks juhtimiseks minimaalse mehitamistaseme, täpsustades nõutavate kalurite arvu ja kvalifikatsiooni.</p> <p>3. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist kehtestada käesoleva artikli lõikes 2 sätestatud erinevad nõuded. Liikmesriik veendub siiski, et alternatiiv</p> <p>(a) aitab kaasa käesoleva artikli ja artikli 11 üldeesmärgi täielikule saavutamisele;</p> <p>(b) võimaldab jõustada käesoleva artikli lõike 2 ning</p> <p>(c) ei sea ohtu kalurite ohutust ja tervist.</p>	<p>nõuetekohase väljaõppe ning kellele on õigusaktis nõutud juhul väljastatud vastav meresõidudiplom, kutsetunnistus või muu tunnistus. Alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võib juhtida isik, kellel on väikelaevajuhi tunnistus või muu laevajuhi meresõidudiplom või kutsetunnistus.</p> <p>(5) Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister.</p> <p>Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12.12.2002.a määrus nr 36 „Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded</p>		
<p><i>Artikkel 11</i></p> <p>1. (a) Käesoleva kokkuleppega hõlmatud kalurite suhtes ei kohaldata direktiivi 2003/88/EÜ artikleid 3–6, 8 ja 21.</p> <p>(b) Liikmesriik võtab siiski vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et selle riigi lipu all sõitvate laevade omanikud tagaksid, et kaluritele</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös</p> <p>§ 48. Igapäevane puhkeaeg</p> <p>Kokkulepe, mille kohaselt jääb laevapere liikmele 24-tunnise ajavahemiku jooksul vähem kui kümme tundi puhkeaga, on</p>	<p>Vastab</p>	<p>_____</p>

<p>oleks tagatud piisav puhkeaeg ja et kalurite tööaeg ei ületaks keskmiselt 48 tundi nädalas, mis arvutatakse kuni 12-kuulise võrdlusperioodi kohta.</p> <p>2. (a) Liikmesriik võtab käesoleva artikli lõike 1 punktis b ning lõigetes 3 ja 4 sätestatud piiranguid arvestades ja pärast konsulteerimist vajalikud meetmed, et kalurite ohutust ja tervise kaitset ning väsimuse piiramist silmas pidades tagada järgmine:</p> <p>(i) tööaeg on piiratud maksimaalse tundide arvuga, mida teatava ajavahemiku jooksul ei tohi ületada; või</p> <p>(ii) on ette nähtud minimaalne puhkeaeg teatava ajavahemiku jooksul;</p> <p>(b) maksimaalne tööaeg või minimaalne puhkeaeg on täpsustatud õigus- ja haldusnormides või kollektiivlepingutes või kahe tööturu osapoole vahelistes lepingutes.</p> <p>3. Töö- või puhkeaega piiratakse kas:</p> <p>(a) maksimaalse tööajaga, mis ei ületa:</p> <p>(i) 14 tundi 24-tunnise ajavahemiku jooksul ja</p> <p>(ii) 72 tundi seitsmepäevase ajavahemiku jooksul; või</p>	<p>tühine. Puhkeaja võib jagada 24-tunnise ajavahemiku jooksul kaheks osaks tingimusel, et ühe osa kestus on vähemalt kuus järjestikust tundi. Kahe järjestikuse puhkeaja vaheline aeg ei või ületada 14 tundi.</p> <p>§ 49. Puhkeaeg nädalas</p> <p>(1) Kokkulepe, mille kohaselt laevapere liikmele jääb seitsmepäevase ajavahemiku jooksul vähem kui 84 tundi puhkeaga, on tühine. Puhkeaeg nädalas hõlmab käesoleva seaduse §-s 48 nimetatud igapäevast puhkeaga.</p> <p>(2) Kokkulepe, mille kohaselt vahiteenistuses osalevale laevapere liikmele jääb seitsmepäevase ajavahemiku jooksul vähem kui 77 tundi puhkeaga, on tühine. Puhkeaeg nädalas hõlmab käesoleva seaduse §-s 48 nimetatud igapäevast puhkeaga.</p> <p>(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud piirangust võib teha erandeid kollektiivlepinguga tingimusel, et töötamine ei kahjusta töötaja tervist ega ohutust ning</p>		
--	---	--	--

<p>(b) minimaalse puhkeajaga, mis ei tohi olla lühem kui:</p> <p>(i) kümme tundi 24-tunnise ajavahemiku jooksul ja</p> <p>(ii) 77 tundi seitsmepäevase ajavahemiku jooksul.</p> <p>4. Puhkeajaga ei või jagada rohkem kui kaheks osaks, millest üks peab olema vähemalt kuue tunni pikkune, ning kahe järjestikuse puhkeaja vaheline aeg ei tohi ületada 14 tundi.</p> <p>5. Kooskõlas töötajate tervise ja ohutuse kaitse üldpõhimõtetega ning objektiivsetel või tehnilistel või töökorralduse põhjustel võivad liikmesriigid lubada erandeid lõike 1 punktis b ning lõigetes 3 ja 4 ettenähtud piirangutest, kaasa arvatud võrdlusperioodide kehtestamine. Selliste erandite puhul järgitakse võimalikult palju sätestatud norme, kuid võidakse arvesse võtta ka sagedasemaid või pikema puhkeägu või kaluritele kompenseeriva puhkuse andmist. Need erandid võib sätestada:</p> <p>(a) õigus- ja haldusnormidega, tingimusel et konsulteeritakse ja püütakse ergutada sotsiaalse dialoogi kõiki asjakohaseid vorme, või</p> <p>(b) kollektiivlepingutega või lepingutega tööturu osapoolte vahel.</p>	<p>laevapere liikmele jääb seitsmepäevase ajavahemiku jooksul vähemalt 77 tundi puhkeajaga.</p> <p>§ 46. Laeva ohutusega seotud edasilükkamatud tööd</p> <p>(1) Kapten võib laevapere liikmelt nõuda töö tegemist laevapere liikme puhkeajal, kui see on vajalik laeva, laeval olevate isikute või lasti ohutuse tagamiseks või merehädas olevate isikute või laevade abistamiseks. Töötegemist võib nõuda seni, kuni on taastunud tavapärane olukord.</p> <p>(4) Tavapärase olukorra taastumisel peab kapten esimesel võimalusel tagama puhkeajal töötanud laevapere liikmele täiendava puhkeaja töötatud ajaga võrdses ulatuses.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>§ 43. Tööaeg</p> <p>(1) Eeldatakse, et töötaja töötab 40 tundi seitsmepäevase ajavahemiku jooksul (täistööaeg), kui tööandja ja töötaja ei ole kokku leppinud</p>		
---	---	--	--

<p>6. Kui lõikes 3 sätestatud piirangute suhtes on lubatud kohaldada lõike 5 kohaseid erandeid, antakse kaluritele niipea kui võimalik kompenseerivat puhkeaega.</p> <p>7. Käesolev artikkel ei kahjusta laeva kipri õigust nõuda kalurilt töötamist aja jooksul, mis on otseselt vajalik laeva, pardal olevate isikute või püügi ohutuse tagamiseks või merehädas olevate teiste paatide, laevade või isikute abistamiseks. Seega võib kipper peatada puhkeajagraafiku ja nõuda kalurilt töötundide tegemist, mis on vajalikud kuni tavaolukorra taastumiseni. Kipper tagab võimalikult kiiresti pärast tavaolukorra taastumist, et graafikujärgsel puhkeajal töötanud kaluritele antakse piisav puhkeaeg.</p> <p>8. Liikmesriik võib sätestada, et kalurid, kes töötavad kalalaevadel, mis sõidavad selle riigi lipu all või on selle riigi registrisse kantud ning mis vastavalt riigisisestele õigusnormidele või tavale ei tohi tegutseda kalendriaasta teatava osa jooksul, mis ületab üht kuud, peavad võtma põhipuhkust vastavalt direktiivi 2003/88/EÜ artiklile 7 selle ajavahemiku jooksul.</p>	<p>lühemas tööajas (osaline tööaeg).</p> <p>(2) Eeldatakse, et töötaja töötab 8 tundi päevas.</p> <p>§ 44. Ületunnitöö</p> <p>(1) Tööandja ja töötaja võivad kokku leppida, et töötaja kohustub tegema tööd üle kokkulepitud tööaja (ületunnitöö). Summeeritud tööaja arvestuse korral on ületunnitöö kokkulepitud tööaega ületav töö arvestusperioodi lõpul.</p> <p>(4) Tööandja võib töötajalt vastavalt hea usu põhimõttele nõuda ületunnitöö tegemist tööandja ettevõtte või tegevusega seotud ettenägematute asjaolude tõttu, eelkõige kahju tekkimise ärahoidmiseks.</p> <p>(6) Tööandja hüvitab ületunnitöö vaba ajaga ületunnitöö ajaga võrdses ulatuses, kui ei ole kokku lepitud ületunnitöö hüvitamist rahas.</p> <p>(7) Ületunnitöö hüvitamisel rahas maksab tööandja töötajale 1,5-kordset töötasu.</p> <p>§ 46. Töö tegemise aja piirang</p>		
--	---	--	--

	<p>(1) Tööaeg kokku ei tohi ületada keskmiselt 48 tundi seitsmepäevase ajavahemiku kohta kuni neljakuulise arvestusperioodi jooksul, kui seaduses ei ole sätestatud teistsugust arvestusperioodi.</p> <p>(3) Tööandja ja töötaja võivad leppida kokku käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatust pikemas tööajas, kui tööaeg kokku ei ületa keskmiselt 52 tundi seitsmepäevase ajavahemiku kohta neljakuulise arvestusperioodi jooksul ja kokkulepe ei ole töötajale ebamõistlikult kahjustav. Töötaja võib kokkuleppe igal ajal üles öelda, teatades sellest kaks nädalat ette.</p> <p>§ 51. Igapäevane puhkeaeg</p> <p>(1) Kokkulepe, mille kohaselt töötajale jääb 24-tunnise ajavahemiku jooksul vähem kui 11 tundi järjestikust puhkeaega, on tühine, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.</p> <p>(2) Tühine on kokkulepe, mille kohaselt:</p> <p>1) 7–12-aastasele töötajale jääb 24-tunnise ajavahemiku jooksul õppeveerandi kestel vähem kui 22 tundi järjestikust puhkeaega ja koolivaheajal</p>		
--	--	--	--

	<p>vähem kui 20 tundi järjestikust puhkeaega;</p> <p>2) 13–14-aastasele või vanemale koolikohustuslikule töötajale jääb 24-tunnise ajavahemiku jooksul õppeveerandi kestel vähem kui 21 tundi järjestikust puhkeaega ja koolivaheajal vähem kui 15 tundi järjestikust puhkeaega;</p> <p>3) 15–17-aastasele töötajale, kes ei ole koolikohustuslik, jääb 24-tunnise ajavahemiku jooksul vähem kui 14 tundi järjestikust puhkeaega.</p> <p>(5) Tööandja annab töötajale, kes töötab 24-tunnise ajavahemiku jooksul rohkem kui 13 tundi, vahetult pärast tööpäeva lõppu täiendavat vaba aega võrdselt 13 töötundi ületanud tundide arvuga. Kokkulepe, millega 13 tundi ületav töö hüvitatakse rahas, on tühine.</p> <p>(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud puhkeaega võib jagada osadeks töölepingu või kollektiivlepinguga Euroopa Nõukogu direktiivi 2003/88/EÜ tööaja korralduse teatavate aspektide kohta (ELT L 299, 18.11.2003, lk 9–19) artikli 17 lõigetes 3 ja 4 nimetatud juhtudel ning tingimusel, et ühe</p>		
--	---	--	--

	puhkeaja osa kestus on vähemalt kuus järjestikust tundi ja töötamine ei kahjusta töötaja tervist ning ohutust.		
<p><i>Artikkel 12</i></p> <p>Kalalaeval on munsterroll, mille koopia esitatakse kaldal volitatud isikutele enne laeva lahkumist või edastatakse kaldale viivitamata pärast laeva lahkumist. Pädev asutus määrab kindlaks, kellele, millal ja mis eesmärgil sellist teavet antakse.</p>	<p>MTöös § 4. Laevapere liige (4) Laevapere liige kantakse munsterrolli.</p> <p>MSOS § 21. Laeva mehitamise üldnõuded</p> <p>(1) Laev peab olema mehitatud spetsialistidega, kes vastavad laevapere liikmete kohta kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, omavad nõuetekohaseid diplomeid ja kutsetunnistusi ning on kantud munsterrolli.</p> <p>VV 19.05.2004.a määrus nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“</p> <p>§ 4. Laeva sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel esitatavad dokumendid (1) Laeva sissesõidul sadamasse ja enne väljasõitu sadamast on laevaagendil, laeva kaptenil või reederil</p>	Vastab	

	<p>kohustus esitada järgmised dokumendid:</p> <p>2) munsterroll (lisa 2) ja reisijate nimekiri (lisa 3) – Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile, sadamakaptenile, Terviseameti piirkondlikule talitusele;</p>		
<p>Artikkel 13</p> <p>Artiklite 14–18 kohaldamine ei piira direktiivi 91/533/EMÜ kohaldamist.</p>		<p>Ei ole vaja üle võtta</p>	<p>_____</p>
<p>Artikkel 14</p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, milles:</p> <p>(a) nõutakse, et tema lipu all sõitvatel või tema registrisse kantud laevadel töötavad kalurid on kaitstud kaluri töölepinguga, mis on neile arusaadav ja kooskõlas käesoleva kokkuleppega, ning</p> <p>(b) täpsustatakse miinimumandmed, mida kalurite töölepingud peavad sisaldama kooskõlas käesoleva kokkuleppe I lisaga.</p>	<p>MTöös § 4. Laevapere liige</p> <p>(3) Laevapere liikmega sõlmitakse meretööleping.</p> <p>MTöös § 9 ja 10 sätestavad meretöölepingus sisaldavad andmed.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>
<p>Artikkel 15</p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, millega nähakse ette:</p> <p>(a) kord, millega tagatakse, et kaluril on enne kaluri töölepingu sõlmimist võimalus selle</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös § 8. Meretöölepingu sõlmimise erisus</p>	<p>Vastab</p>	<p>_____</p>

<p>tingimused läbi vaadata ja selle kohta nõu küsida;</p> <p>(b) kui see on asjakohane, sellise lepingu alusel tehtava kaluri tööga seotud dokumentide säilitamine, ja</p> <p>(c) kaluri töölepinguga seotud vaidluste lahendamise viis.</p>	<p>(1) Meretöölepingu sõlmimisele kohaldatakse töölepingu seaduses töölepingu sõlmimise kohta sätestatud.</p> <p>(2) Laevapere liikmeks soovijal on lepingueelsete läbirääkimiste käigus õigus tutvuda lepingu tingimustega ja nende kohta nõu küsida.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>Võlaõigusseadus (VÕS)</p> <p>§ 14. Lepingueelsed läbirääkimised</p> <p>(1) Lepingueelseid läbirääkimisi pidavad või lepingu sõlmimist muul viisil ette valmistavad isikud peavad mõistlikult arvestama üksteise huvide ja õigustega. Kui isikud esitavad üksteisele lepingu sõlmimise ettevalmistamise käigus andmeid, peavad need olema tõesed.</p> <p>(2) Lepingueelseid läbirääkimisi pidav või muul viisil lepingu sõlmimist ettevalmistav isik peab teisele poolele teatama kõigist asjaoludest, mille vastu teisel poolel on lepingu eesmärgi arvestades äratuntav oluline</p>		
--	--	--	--

	<p>huvi. Neist asjaoludest, mille teatamist teine pool ei saa mõistlikult oodata, ei pea teatama.</p> <p>TLS § 5. Töötaja teavitamine töötingimustest (5) Tööandja säilitab töölepingu kirjalikku dokumenti töölepingu kehtivuse ajal ja kümme aastat töölepingu lõppemisest arvates.</p> <p>Töölepingu kohta on võimalik kõigil nõu saada Tööinspektsiooni nõustamisteenuse kaudu.</p> <p>Töövaidluste lahendamine toimub üldise korra alusel (töövaidluskomisjonis või kohtus).</p>		
<p>Artikkel 16</p> <p>Kaluri töölepingut, mille üks eksemplar antakse kalurile, hoitakse laeva pardal ning see peab olema kättesaadav kalurile ning kooskõlas riigisisese õiguse ja tavaga teistele asjaomastele isikutele nende taotlusel.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 26. Laevapere liikme teavitamine töökorraldusest</p> <p>(1) Laeval, välja arvatud sisevetes või kohalikus rannasõidus sõitval laeval, peavad laevapere liikmele olema kättesaadavad:</p> <p>5) koopia tema meretöölepingust ja kollektiivlepingutest;</p>	Vastab osaliselt	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p align="center">Artikkel 17</p> <p>Artikleid 14–16 ja käesoleva kokkuleppe I lisa ei kohaldata kalalaevareederi suhtes, kes töötab laevas üksi.</p>	<p>Tuleneb töölepingu põhiolemusest.</p>	<p>Vastab</p>	<p align="center">_____</p>
<p align="center">Artikkel 18</p> <p>Kalalaevareederi kohustus on tagada, et igal kaluril on kirjalik kaluri tööleping, millele on alla kirjutanud kõik selle lepingu pooled ning mis tagab kalurile laeva pardal käesoleva kokkuleppega nõutavad inimväärsed töö- ja elamistingimused.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös § 4. Laevapere liige (3) Laevapere liikmega sõlmitakse meretööleping.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>TLS § 4. Töölepingu sõlmimise erisus (2) Tööleping sõlmitakse kirjalikult. Tööleping loetakse sõlmituks ka juhul, kui töötaja asub tegema tööd, mille tegemist võib vastavalt asjaoludele eeldada üksnes tasu eest.</p> <p>VÕS § 11. Lepingu vorm (4) Kirjalik leping loetakse sõlmituks, kui lepingupooled on lepingudokumendi allkirjastanud või vahetanud kummagi lepingupoole poolt allkirjastatud lepingudokumendid või kirjad. Seaduses võib sätestada, et</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses: (3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

	kirjalik leping loetakse sõlmituks ka siis, kui lepingudokumendile on alla kirjutanud üksnes kohustatud lepingupool.		
<p>Artikkel 19</p> <p>1. Liikmesriik tagab, et tema lipu all sõitva või tema registrisse kantud ja teise riigi sadamasse siseneva kalalaeva kaluritel on õigus kodumaale tagasi sõita juhul, kui kaluri tööleping lõpeb või see on kõnealuse lepingu ühe või enama osapoole poolt põhjendatult lõpetatud või kui kalur ei ole enam võimeline täitma kaluri töölepinguga nõutud tööülesandeid või ei saa temalt konkreetsetes tingimustes nende täitmist eeldada. See kehtib ka selle laeva kalurite kohta, kes viiakse samadel põhjustel laevalt üle välisriigi sadamasse.</p> <p>2. Käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud kodumaale tagasisõidu kulud kannab kalalaevareeder, välja arvatud juhul, kui kooskõlas riigisiseste õigusnormide või muude meetmetega on leitud, et kalur on jätnud arvestataval määral oma töölepingu kohustused täitmata.</p> <p>3. Liikmesriigid näevad õigusnormide või muude meetmete abil ette täpsed asjaolud, mis</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 55. Laevapere liikme kojusõidu korraldamise kohustus</p> <p>(1) Reeder, välja arvatud sisevetes või kohalikus rannasõidus sõitva laeva reeder, peab korraldama omal kulul laevapere liikme kojusõidu, kui:</p> <p>1) tähtajaline meretööleping lõpeb tähtaja möödumisel;</p> <p>2) reeder või laevapere liige ütleb meretöölepingu erakorraliselt üles;</p> <p>3) laevapere liikmele antakse puhkust;</p> <p>4) laevapere liige ei saa ajutiselt täita meretöölepingut või ei saa eeldada, et ta täidaks meretöölepingust tulenevaid tööülesandeid, eelkõige käesoleva seaduse § 33 lõikes 2 sätestatud juhul välisriigis tervishoiuteenuse osutaja juures ravil viibimise tõttu ning käesoleva seaduse § 18 lõigetes 1 ja 3 ja § 35 lõikes 2 nimetatud juhtudel;</p>	Vastab osaliselt	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p>annavad käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud kalurile õiguse kodumaale tagasisõiduks, maksimaalse teenistusaja pardal, pärast mida on kaluril õigus kodumaale tagasi sõita, ja sihtkohad, kuhu kalurid võivad tagasi sõita.</p> <p>4. Kui kalalaevareeder ei korralda käesolevas artiklis nimetatud kodumaale tagasisõitu, korraldab asjaomase kaluri tagasisõidu liikmesriik, kelle lipu all laev sõidab ja kes saab õiguse nõuda kulud sisse kalalaevareederilt.</p> <p>5. Riigisisised õigusnormid ei piira kalalaevareederi õigust nõuda kodumaale tagasisõidu kulud sisse kolmandate isikutega sõlmitud lepingute alusel.</p>	<p>5) aset on leidnud laevahukk.</p> <p>(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud reederi kohustus korraldada kojusõit loetakse täidetuks, kui laevapere liige keeldub kojusõidust.</p> <p>(4) Laevapere liikmelt ei tohi nõuda ettemaksu kojusõidu kulude katteks.</p> <p>(5) Kojusõidu korraldamise kulusid ei tohi tasaarvestada laevapere liikme töötasu nõudega, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 6 sätestatud juhul.</p> <p>(6) Kui reeder ütleb laevapere liikme meretöölepingu erakorraliselt üles töökohustuste rikkumise või laevapere liikme haiguse või vigastuse tõttu, mida laevapere liige meretöölepingu sõlmimisel varjas või mille ta iseendale tahtlikult tekitas, võib reeder nõuda laevapere liikmelt kojusõidu kulude hüvitamist.</p> <p>(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud kulud võib reeder tasaarvestada laevapere liikme töötasu nõudega ilma laevapere liikme nõusolekuta.</p>		
---	--	--	--

	<p>§ 56. Kojusõidu sihtkoht</p> <p>(1) Reeder korraldab laevapere liikme kojusõidu Eesti Vabariigi territooriumile, meretöölepingu sõlmimise kohta, kollektiivlepinguga kokkulepitud kohta või laevapere liikme elukohariiki, kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti.</p> <p>(2) Kui laevapere liiget ei lubata kojusõidu sihtkoha territooriumile või nõutakse selleks tagatise, mida laevapere liige ei ole suuteline andma, peab reeder korraldama laevapere liikme kojusõidu muusse käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud sihtkohta.</p> <p>§ 60. Riigi õigused ja kohustused laevapere liikme kojusõidu korraldamisel</p> <p>(1) Riik korraldab laevapere liikme tasuta kojusõidu käesoleva seaduse §-s 56 nimetatud sihtkohta, kui:</p> <p>1) reeder ei korraldanud laevapere liikme kojusõitu käesoleva seaduse §-s 55 sätestatud korras või</p> <p>2) laevapere liikme kojusõidu kulusid ei hüvitatud käesoleva seaduse §-s 59 sätestatud tagatise realiseerimise kaudu.</p>		
--	--	--	--

	<p>(2) Laevapere liikmel on käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud juhul õigus nõuda riigilt kojusõidu korraldamist. Laevapere liige on kohustatud teatavaks tegema kojusõidu õiguse aluseks olevad asjaolud.</p> <p>(3) Laevapere liikme kojusõidu korraldab ning kojusõidu viisi ja sihtkoha otsustab Veeteede Amet. Riigiasutused, eelkõige Välisministeerium, osutavad Veeteede Ametile kojusõidu korraldamiseks abi vastavalt oma pädevusele. Veeteede Ametil on õigus kaasata kojusõidu korraldamisse muid isikuid, kui ta vajaduse korral hüvitab neile tekkivad kulud.</p> <p>(4) Laevapere liikme kojusõidu kulud, sealhulgas käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud kulud, kaetakse Vabariigi Valitsuse reservist riigieelarve seaduses kehtestatud korras.</p> <p>(5) Veeteede Ametil on nõudeõigus reederi vastu laevapere liikme kojusõidu korraldamisel kantud kulude hüvitamiseks. Nõudeõigus hõlmab eelkõige käesoleva seaduse §-s 59 sätestatud</p>		
--	---	--	--

	tagatise realiseerimist riigi kasuks.		
<p align="center">Artikkel 20</p> <p>1. Käesoleva artikli kohaldamine ei piira direktiivi 2008/104/EÜ kohaldamist.</p> <p>2. Käesoleva artikli tähenduses koosnevad tööturuteenused erasektori pakutavatest värbamis- ja vahendusteenustest ning eratööhõivebüroode pakutavatest teenustest.</p> <p>3. Liikmesriik:</p> <p>(a) keelab erasektori pakutavate tööturuteenuste puhul kasutada vahendeid, mehhanisme või nimekirju, mis on kavandatud takistama kalurite töölerakendamist, ja</p> <p>(b) nõuab, et kalur ei tasu otseselt ega kaudselt, tervikuna ega osaliselt lõivusid ega muid tasusid erasektori pakutavate tööturuteenuste eest.</p> <p>4. Käesolev artikkel ei takista konventsiooni nr 188 ratifitseerinud liikmesriigil kasutada talle antud õigust jaotada teatavad konventsiooni nr 188 kohased kohustused eratööhõivebüroodele, võttes arvesse konventsiooniga ettenähtud piiranguid.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 70. Laevapere liikme töövahendus</p> <p>(2) Töövahendusteenust osutav eraõiguslik juriidiline isik või füüsilisest isikust ettevõtja (edaspidi töövahendusteenuse osutaja) ei tohi nõuda tema poole tööleidmise sooviga pöördunud isikult otseselt ega kaudselt tasu töövahendusteenuse eest. Töövahendusteenuse eest võib tasu nõuda üksnes reederilt.</p> <p>§ 71. Tegutsemine töövahendusteenuse osutajana</p> <p>(4) Töövahendusteenuse osutajal on keelatud mis tahes viisil takistada laevapere liiget tema kvalifikatsioonile vastava töö saamisel.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>TTTS § 39¹. Tasu saamise keeld</p>	Vastab	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

	Ettevõtjal on keelatud nõuda tema poole tööleidmise sooviga pöördunud isikult tasu vaba töökoha ja tööandja andmete eest.		
<p><i>Artikkel 21</i></p> <p>1. Artiklite 22–25 kohaldamine ei piira direktiivi 93/103/EÜ kohaldamist.</p> <p>2. Artiklite 22–25 kohaldamist käsitlevate riigisiseste õigusnormide puhul järgitakse nõuetekohaselt hügieeni- ning üldiseid ohutuse, tervislikkuse ja mugavuse tagamise nõudeid.</p>	Vastavad nõuded tulenevad meretöö seadusest ja töötervishoiu ja tööohutuse seaduses.	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 22</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed tema lipu all sõitvatele või tema registrisse kantud kalalaevadele eluruumide, toitlustamise ja joogivee kohta pardal.</p>	Vastavad sätted on toodud lisade juures.	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 23</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et tema lipu all sõitvate või tema registrisse kantud kalalaevade pardal olevad eluruumid on piisava suuruse ja kvaliteediga ning laeva teenindamist ja kalurite pardal</p>	Vastavad sätted on toodud lisade juures.	Ei ole vaja üle võtta	_____

<p>elamise ajavahemikku silmas pidades asjakohaselt varustatud. Eelkõige peavad sellised meetmed vastavalt vajadusele käsitlema järgmist:</p> <p>(a) kalalaevade ehitus- või ümberehituskavade heakskiitmine seoses eluruumidega;</p> <p>(b) elu- ja kambüüsiruumide hooldus;</p> <p>(c) ventilatsioon, küte, jahutus ja valgustus;</p> <p>(d) ülemäärase müra ja vibratsiooni leevendamine;</p> <p>(e) magamisruumide, messi ja muude eluruumide paiknemine, suurus, ehitusmaterjalid, sisustus ja varustus;</p> <p>(f) sanitaarsõlmed, sealhulgas tualetid ja pesuruumid, ning piisava külma ja kuuma veega varustamine ja</p> <p>(g) kokkuleppe nõuetele mittevastavate eluruumide kohta esitatud kaebustele reageerimise kord.</p>			
<p><i>Artikkel 24</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et:</p> <p>(a) pardale toodud ja seal serveeritav toit on piisava toiteväärtuse ja kvaliteediga ning seda on piisavas koguses;</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös § 28. Toitlustamine</p> <p>(1) Kapten korraldab reederi kulul laevaperele toidu varumise ja laevapere liikmete korrapärase toitlustamise laeval.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p>(b) joogivesi on piisava kvaliteediga ja seda on piisavas koguses ning</p> <p>(c) kalalaevareeder varustab kalureid toidu ja veega tasuta; kooskõlas riigisiseste õigusnormidega saab selle kulu kui tegevuskulu siiski hüvitada, kui seda näeb ette kasumiosa eest töötamise süsteemi reguleeriv kollektiivleping või kaluri tööleping.</p>	<p>(2) Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise korra laeval kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.</p> <p>Tervise- ja tööministri 23.07.2014.a määrus nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“</p> <p>§ 3. Üldnõuded toitlustamisel</p> <p>(1) Toidu ja joogivee kogus peab olema piisav, arvestades laevapere liikmete arvu ning reisi kestust ja iseloomu.</p> <p>(2) Laevaperele varutakse nõuetekohane toit ja joogivesi ning korraldatakse korrapärane toidu valmistamine ja serveerimine, võttes arvesse laevapere liikmete toiduenergiavajadust.</p> <p>(3) Toitlustamisel arvestatakse tasakaalustatud toitumise põhimõtteid, elanikkonna üldiseid toitumistavasid, vaheldusrikkust ja võimaluse korral laevapere liikme usulistest või kultuurilistest põhjustest tingitud vajadusi ning individuaalseid toitumistavasid.</p>		<p>Tervise- ja tööministri 23. juuni 2014.a määruse nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“ paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:</p> <p>(4) Käesoleva määruse § 3 lõigetes 1-3 ja § 8 lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevade, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p>
---	---	--	---

	<p>§ 8. Laevaperele toidu serveerimine</p> <p>(2) Toitude serveerimisel tuleb vältida toidu saastumist ja mikroobide paljunemist ning tagada toidu nõuetekohane säilimine laevapere liikmetele üleandmiseeni.</p>		
<p>Artikkel 25</p> <p>Õigusnormid või muud meetmed, mille liikmesriik võtab vastu artiklite 22–24 alusel, jõustavad täielikult kokkuleppe II lisa.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p>Artikkel 26</p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et tema lipu all sõitvate või tema registrisse kantud kalalaevade pardal oleva kaluri suhtes kehtib järgmine:</p> <p>(a) tal on raske vigastuse või haiguse korral õigus saada ravi kaldal ja õigus ravi saamiseks õigeaegselt kaldale pääseda;</p> <p>(b) kalalaevareeder tagab talle tervisekaitse ja meditsiiniabi, kui kalur on</p> <p>(i) laeva pardal või</p> <p>(ii) toimetatud sadamasse, mis asub väljaspool kaluri sotsiaalkindlustuskaitse eest vastutavat riiki; ning</p> <p>(c) tal on tööga seotud haiguse või vigastuse korral täiendav</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 32. Laevapere liikme tervisekontrolli ja laeval meditsiiniabi andmise nõuded</p> <p>(1) Reeder tagab laevapere liikmele meditsiiniabi andmise laeval.</p> <p>(6) Reeder tagab ööpäevaringse eesti- ja ingliskeelse meditsiinilise kaugkonsultatsiooni võimaluse laeval.</p> <p>§ 33. Haigele või vigastatud laevapere liikmele meditsiiniabi andmine</p>	Vastab osaliselt	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p>võimalus saada asjakohast meditsiiniabi vastavalt riigisisestele õigusnormidele ja tavale.</p>	<p>(1) Reeder või kapten korraldab merereisi ajal haigestunud või vigastatud laevapere liikmele meditsiiniabi andmise laeval.</p> <p>(2) Kui laevapere liikme haigus või vigastus ei võimalda tema ravimist laeval või kui laevapere liikme haigus on ohtlik tema või teiste laeval olevate isikute elule või tervisele või kui ei ole võimalik rakendada meetmeid haiguse leviku vältimiseks, saadab kapten laevapere liikme ravile tervishoiuteenuse osutaja juurde.</p> <p>(3) Kui haige või vigastatud laevapere liige jäetakse ravile välisriiki, korraldab kapten laevapere liikme ravi tervishoiuteenuse osutaja juures ja teavitab sellest reederit.</p> <p>§ 34. Reederi lisakohustused laevapere liikme haiguse või vigastuse korral</p> <p>(1) Reeder kannab haigele või vigastatud laevapere liikmele laevas või tervishoiuteenuse osutaja juures meditsiiniabi andmisega seotud kulud,</p>		
---	--	--	--

	<p>sealhulgas toidu- ja majutuskulud.</p> <p>(2) [...] Reeder ei ole kohustatud kulusid hüvitama, kui laevapere liikme ravikulud kannab kolmas isik õigusaktides või lepingus sätestatud alustel ja korras.</p>		
<p><i>Artikkel 27</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et artikli 26 punktis b osutatud tervisekaitse ja meditsiiniabi:</p> <p>(a) suhtes kehtivad direktiivi 92/29/EMÜ ja artikli 28 kohaldatavad sätted, kui kalur on laeva pardal, ja</p> <p>(b) hõlmavad ravi ning sellega seotud materiaalet abi ja toetust ravi ajal, kui kalur on toimetatud sadamasse, mis asub väljaspool kaluri sotsiaalkindlustuskaitse eest vastutavat riiki.</p>	<p>§ 33. Haigele või vigastatud laevapere liikmele meditsiiniabi andmine</p> <p>(1) Reeder või kapten korraldab merereisi ajal haigestunud või vigastatud laevapere liikmele meditsiiniabi andmise laeval.</p> <p>(2) Kui laevapere liikme haigus või vigastus ei võimalda tema ravimist laeval või kui laevapere liikme haigus on ohtlik tema või teiste laeval olevate isikute elule või tervisele või kui ei ole võimalik rakendada meetmeid haiguse leviku vältimiseks, saadab kapten laevapere liikme ravile tervishoiuteenuse osutaja juurde.</p> <p>(3) Kui haige või vigastatud laevapere liige jäetakse ravile välisriiki, korraldab kapten laevapere liikme ravi tervishoiuteenuse osutaja</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

	<p>juures ja teavitab sellest reederit.</p> <p>§ 34. Reederi lisakohustused laevapere liikme haiguse või vigastuse korral</p> <p>(1) Reeder kannab haigele või vigastatud laevapere liikmele laevas või tervishoiuteenuse osutaja juures meditsiiniabi andmisega seotud kulud, sealhulgas toidu- ja majutuskulud.</p> <p>(2) [...] Reeder ei ole kohustatud kulusid hüvitama, kui laevapere liikme ravikulud kannab kolmas isik õigusaktides või lepingus sätestatud alustel ja korras.</p>		
<p>Artikkel 28</p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et:</p> <p>(a) lisaks direktiivi 92/29/EMÜ artikli 2 lõike 1 punktis b sätestatud nõuetele sõltub see, millised meditsiinitooted ja meditsiinivarustus peavad kalalaeva pardal olema, laeva tegevuspiirkonnast;</p> <p>(b) lisaks direktiivi 92/29/EMÜ artikli 5 lõikes 3 sätestatud nõuetele võetakse kaluritele antava eriväljaõppe korral arvesse ka</p>	<p>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</p> <p>MTöös § 32. Laevapere liikme tervisekontrolli ja laeval meditsiiniabi andmise nõuded</p> <p>(6) Reeder tagab ööpäevaringse eesti- ja ingliskeelse meditsiinilise kaugkonsultatsiooni võimaluse laeval.</p>	Vastab osaliselt	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatut.</p>

<p>pardal olevate kalurite arvu, laeva tegevuspiirkonda ja reisi pikkust;</p> <p>(c) direktiivi 92/29/EMÜ artikli 5 lõikes 1 sätestatud juhendid on käesoleva artikli punktis b osutatud kalurite jaoks arusaadavas keeles ja vormis;</p> <p>(d) direktiivi 92/29/EMÜ artikli 6 lõikes 1 osutatud meditsiinilisi konsultatsioone saab pidada ka satelliitsidesüsteemi teel ja tema lipu all sõitvad või tema registrisse kantud laevad on selliste konsultatsioonide saamiseks varustatud raadio- või satelliitsidevahenditega; ning</p> <p>(e) tema lipu alla sõitvatel või tema registrisse kantud laevadel on pädeva asutuse poolt vastu võetud või heaks kiidetud meditsiinijuhend või „International Medical Guide for Ships” viimane väljaanne.</p>	<p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>Tervise- ja tööministri 24.07.2014 määrus nr 50 „Meditsiiniabi korraldamise nõuded laeval ja laeval nõutava meditsiinivarustuse loetelu“</p> <p>Määrus nr 50 ei kohaldu väikelaevadele: MSOS-i kohaselt on väikelaev – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht, kaater ja muu selline), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks või sportimiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise või mida renditakse vabaajareisideks või sportimiseks või kasutatakse väikelaevajuhtide koolituseks või esitletakse müügi eesmärgil, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija).</p> <p>§ 8. Meditsiinivarustus</p> <p>(3) Laeval peab olema tema kategooriale ette nähtud meditsiinivarustus vastavalt käesoleva määruse lisades 2 ja 3 toodule. Kui laevapere</p>		
---	---	--	--

liikmeid on rohkem kui 25, tuleb lisades 2 ja 3 nimetatud meditsiinivarustuse ja ravimite kogust proportsionaalselt suurendada, ümardades koguse lähima täisarvuni.

MSOS § 28. Laevapere liikmete esmaabi- ja meditsiiniabikoolitus

(1) Laeval esmaabi ja meditsiiniabi andmiseks peab meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni nõuete kohaselt olema määratud laevapere liige või liikmed, kes on saanud sellekohase koolituse.

(2) Teised laevapere liikmed saavad esmaabi- ja meditsiiniabiõppe vastavalt oma ametikohale.

(3) Laevapere liikmete esmaabi- ja meditsiiniabikoolituse õppekavad ning koolituse mahu ja koolitajate kvalifikatsiooninõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni alusel.

<p align="center"><i>Artikkel 29</i></p> <p>Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed, mis nõuavad, et:</p> <p>(a) kalurile osutatakse artikli 26 punktis b ja artiklis 28 sätestatud meditsiiniabi tasuta ulatuses, mis on kooskõlas liikmesriigi riigisisese õiguse ja tavaga; ja</p> <p>(b) kuni kalur on kodumaale tagasi sõitnud, kannab kalalaevareeder meditsiiniabikulud, millest kalur on käesoleva artikli punkti a alusel vabastatud, ulatuses, mida ei kata kaluri sotsiaalkindlustuskaitse eest vastutava riigi sotsiaalkindlustussüsteem; ja</p> <p>(c) kalalaevareeder vastutab artikli 26 punktis c sätestatud meditsiiniabi kulude kandmise eest ulatuses, mida ei kata kaluri sotsiaalkindlustuskaitse eest vastutava riigi sotsiaalkindlustussüsteem.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös § 34. Reederi lisakohustused laevapere liikme haiguse või vigastuse korral</p> <p>(2) Reeder kannab haigele või vigastatud laevapere liikmele laevas või tervishoiuteenuse osutaja juures meditsiiniabi andmisega seotud kulud, sealhulgas toidu- ja majutuskulud.</p> <p>(2) [...] Reeder ei ole kohustatud kulusid hüvitama, kui laevapere liikme ravikulud kannab kolmas isik õigusaktides või lepingus sätestatud alustel ja korras.</p> <p>§ 37. Reederi vastutus tööõnnetusest ja kutsehaigestumisest põhjustatud tervisekahjustuse korral</p> <p>Reeder vastutab tööandjana laevapere liikmele tööõnnetusest ja kutsehaigestumisest põhjustatud tervisekahjustuse eest seaduses sätestatud alustel ja korras.</p>	<p>.Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatud.</p>
---	---	--------------------------	--

<p align="center"><i>Artikkel 30</i></p> <p>Riigisisesed õigusnormid võivad lubada välistada kalalaevareederi vastutuse artikli 29 punktides b ja c osutatud meditsiiniabikulude katmise eest, kui vigastus tekkis muul viisil kui kalalaeva teenistuses või kui haigust või puuet varjati töөлövõtmisel või kui kalalaevareeder tõestab, et vigastus või haigus on tingitud kaluripoolsest tahtlikust kohustuste rikkumisest.</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 36. Laevapere liikme haigusest või vigastusest tingitud kulude hüvitamine reederile</p> <p>Reeder võib nõuda laevapere liikmelt käesoleva seaduse §-des 33–35 sätestatud kulude hüvitamist, kui:</p> <p>1) laevapere liikme haigus või vigastus tekkis laevapere liikme tahtluse või raske hooletuse tagajärjel;</p> <p>2) laevapere liige varjas tahtlikult oma tervise seisundit või</p> <p>3) vigastus ei tekkinud teenistuse ajal laevas.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatud.</p>
<p align="center">Artikkel 31</p> <p>1. Liikmesriik võtab meetmeid, et tagada kooskõlas riigisiseste õigusnormide või tavaga kaluritele kaitse tööga seotud haiguse, vigastuse või surma korral.</p> <p>2. Tööõnnetusest tingitud vigastuse või kutsehaiguse korral saab kalur vastava hüvitise kooskõlas riigisiseste õigusnormidega.</p> <p>3. Kui kaluri sotsiaalkindlustuskaitse eest vastutava riigi</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 37. Reederi vastutus tööõnnetusest ja kutsehaigestumisest põhjustatud tervisekahjustuse korral</p> <p>Reeder vastutab tööandjana laevapere liikmele tööõnnetusest ja kutsehaigestumisest põhjustatud tervisekahjustuse eest seaduses sätestatud</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatud.</p>

sotsiaalkindlustussüsteem ei hõlma kogu käesoleva artikli lõikes 1 ja sellest tulenevalt ka lõikes 2 osutatud kaitset, vastutab hõlmamata osa eest kalalaevareeder.	alustel ja korras. (TTOS, VÕS, KMSS, TLS)		
Artikkel 32 Võttes arvesse kalapüügisektori eripära, võib artiklite 29 ja 31 kohased kalalaevareederite finantskohustused tagada: (a) kalalaevareederi vastutuse süsteemiga või (b) kohustusliku kindlustuse, töötajate hüvitise või muude skeemidega.	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
Artikkel 33 Artiklite 34–36 kohaldamine ei piira direktiivide 89/391/EMÜ, 92/29/EMÜ ja 93/103/EÜ kohaldamist.	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
Artikkel 34 Liikmesriik võtab vastu õigusnormid või muud meetmed järgmise kohta: (a) tööõnnetuste, kutsehaiguste ja tööga seotud riskide ärahoidmine kalalaevade pardal, sealhulgas riskihindamine ja -juhtimine, kalurite väljaõpe ja juhendamine pardal (b) kalurite väljaõpe nende poolt kasutatavate	TTOS § 10¹. Alaealised ja puudega töötajad (1) Alaealistele ja puudega töötajatele peab tööandja looma sobivad töö- ja olmetingimused. (2) Tööandja rakendab abinõusid alaealise töötaja terviseriskide vältimiseks käesoleva seaduse § 13 lõike 1 punktis 3 nimetatud riskianalüüsi tulemuste alusel.	Vastab	_____

<p>püügivahendite käsitlemiseks ja teadmiste andmiseks püügioperatsioonide kohta, milles nad tööle rakendatakse;</p> <p>(c) kalalaevareederite, kalurite ja muude asjaomaste isikute kohustused, võttes nõuetekohaselt arvesse alla 18 aasta vanuste kalurite ohutust ja tervist;</p> <p>(d) tema lipu all sõitvate või tema registrisse kantud kalalaevade pardal toimunud õnnetustest teatamine ja nende uurimine ning</p> <p>(e) tööohutuse ja töötervishoiu ühiskomisjonide või pärast konsulteerimist muude asjakohaste organite moodustamine.</p>	<p>Alaealise töötaja riske tuleb hinnata enne alaealise tööle asumist ja juhul, kui töötingimustes on toimunud oluline muudatus. Riskide hindamisel pööratakse tähelepanu järgmistele seikadele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tööruumi ja -koha kujundus ja sisustus; 2) töökeskkonna ohutegurite mõju alaealise töötaja tervisele; 3) töövahendite ja nende kasutamise sobivus alaealisele töötajale; 4) töökorralduse sobivus alaealisele töötajale; 5) alaealise töötaja juhendamine ja väljaõpe. <p>§ 12. Üldsätted</p> <p>(2) Tööandja ei tohi lubada tööle asuda töötajal, kellel puuduvad vajalikud erialateadmised ja oskused ning töötervishoiu- ja tööohutusalased teadmised.</p> <p>§ 13. Tööandja kohustused ja õigused</p> <p>(1) Tööandja on kohustatud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) viima läbi süstemaatilist töökeskkonna sisekontrolli, mille käigus ta kavandab, korraldab ja jälgib töötervishoiu ja tööohutuse olukorda ettevõttes vastavalt käesolevas 		
---	--	--	--

	<p>seaduses või selle alusel kehtestatud õigusaktides sätestatud nõuetele. Töökeskkonna sisekontroll on ettevõtte tegevuse lahutamatu osa, millesse on kaasatud töötajad ja mille aluseks on töökeskkonna riskianalüüsi tulemused;</p> <p>2) vaatama igal aastal läbi töökeskkonna sisekontrolli korralduse ja analüüsima selle tulemusi ning vajaduse korral kohandama abinõud muutunud olukorrale;</p> <p>3) korraldama töökeskkonna riskianalüüsi, mille käigus selgitatakse välja töökeskkonna ohutegurid, mõõdetakse vajaduse korral nende parameetrid ning hinnatakse riske töötaja tervisele ja ohutusele, arvestades tema ealisi ja soolisi iseärasusi, sealhulgas eririske käesoleva seaduse §-des 10 ja 10¹ nimetatud töötajatele ning töökohtade ja töövahendite kasutamisega ja töökorraldusega seotud riske. Riskianalüüsi tulemused vormistatakse kirjalikult ja neid säilitatakse 55 aastat;</p> <p>4) töökeskkonna riskianalüüsi alusel koostama kirjaliku tegevuskava, milles nähakse ette ettevõtte kõikidel</p>		
--	---	--	--

	<p>tegevusaladel ja juhtimistasanditel korraldatavad tegevused töötajate terviseriski vältimiseks või vähendamiseks, nende ajakava, teostajad, ning eraldama selleks vajalikud vahendid;</p> <p>13) korraldama töötaja juhendamise ja väljaõppe;</p> <p>§ 13³. Juhendamine ja väljaõpe</p> <p>§ 17. Töökeskkonnavolinik (1) Töökeskkonnavolinik on töötajate valitud esindaja töötervishoiu ja tööohutuse küsimustes ning tema volitused kehtivad kuni neli aastat</p> <p>§ 18. Töökeskkonnanõukogu (1) Töökeskkonnanõukogu on tööandja ja töötajate esindajate koostöökogu, kus lahendatakse ettevõtte töötervishoiu ja tööohutusega seotud küsimusi.</p> <p>(2) Vähemalt 150 töötajaga ettevõttes moodustatakse tööandja algatusel töökeskkonnanõukogu, kus on võrdselt tööandja määratud esindajaid ja töötajate valitud esindajaid. Nõukogu liikmeid on vähemalt neli ja nende volitused kehtivad kuni neli aastat. Töötajate esindajad valitakse</p>		
--	---	--	--

	<p>käesoleva seaduse § 17 lõikes 4 kehtestatud korras.</p> <p>§ 22. Tööõnnetus</p> <p>§ 24. Tööõnnetuse ja kutsehaigestumise uurimine ning registreerimine</p> <p>VV 03.04.2008 määrus nr 75 „Tööõnnetuse ja kutsehaigestumise registreerimise, teatamise ja uurimise kord“</p>		
<p><i>Artikkel 35</i></p> <p>1. Käesoleva artikli nõudeid kohaldatakse kõikide kalalaevade suhtes, arvestades pardal olevate kalurite arvu, laeva tegevuspiirkonda ja reisi kestust.</p> <p>2. Pädev asutus:</p> <p>(a) nõuab pärast konsulteerimist, et kalalaevareeder kehtestab pardal kooskõlas riigisiseste õigusnormide, kollektiivlepingute ja tavaga korra tööõnnetuste ja -vigastuste ning kutsehaiguste ärahoidmiseks, võttes arvesse konkreetseid ohte ja riske asjaomasel kalalaeval, ning</p> <p>(b) nõuab, et kalalaevareederitele, kipritele, kaluritele ja muudele asjaomastele isikutele antakse piisavaid ja sobivaid juhiseid, õppematerjali või</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöoS § 30. Töötervishoiu- ja tööohutuse nõuded</p> <p>(1) Reeder tagab laevapere liikmele ohutud ja tervislikud töökeskkonnatingimused ning rakendab meetmeid õnnetuste ärahoidmiseks kooskõlas töötervishoiu ja tööohutuse seadusega.</p> <p><u>Alla 24 m pikkustele kalalaevadele ja üldiselt kohalduvad sätted:</u></p> <p>TTOS § 13. Tööandja kohustused ja õigused</p> <p>(1) Tööandja on kohustatud:</p>	Vastab	

<p>muud asjakohast teavet selle kohta, kuidas ohutus- ja terviseriske kalalaevade pardal hinnata ja ohjata.</p> <p>3. Kalalaevareederid:</p> <p>(a) tagavad, et iga pardal viibiv kalur varustatakse sobiva kaitserõivastuse ja -vahenditega;</p> <p>(b) tagavad, et iga pardal viibiv kalur on saanud pädeva asutuse poolt heaks kiidetud ohutuslase põhiväljaõppe; ja</p> <p>(c) tagavad, et kalurid on enne seadmete kasutamist või asjaomases töös osalemist piisavalt ja mõistlikul määral tuttavad seadmete ja nende töömeetoditega, sealhulgas asjakohaste ohutusmeetmetega.</p>	<p>1) viima läbi süstemaatilist töökeskkonna sisekontrolli, mille käigus ta kavandab, korraldab ja jälgib töötervishoiu ja tööohutuse olukorda ettevõttes vastavalt käesolevas seaduses või selle alusel kehtestatud õigusaktides sätestatud nõuetele. Töökeskkonna sisekontroll on ettevõtte tegevuse lahutamatu osa, millesse on kaasatud töötajad ja mille aluseks on töökeskkonna riskianalüüsi tulemused;</p> <p>2) vaatama igal aastal läbi töökeskkonna sisekontrolli korralduse ja analüüsima selle tulemusi ning vajaduse korral kohandama abinõud muutunud olukorrale;</p> <p>3) korraldama töökeskkonna riskianalüüsi, mille käigus selgitatakse välja töökeskkonna ohutegurid, mõõdetakse vajaduse korral nende parameetrid ning hinnatakse riske töötaja tervisele ja ohutusele, arvestades tema ealisi ja soolisi iseärasusi, sealhulgas eririske käesoleva seaduse §-des 10 ja 101 nimetatud töötajatele ning töökohtade ja töövahendite kasutamisega ja töökorraldusega seotud riske. Riskianalüüsi tulemused</p>		
---	---	--	--

	<p>vormistatakse kirjalikult ja neid säilitatakse 55 aastat</p> <p>4) töökeskkonna riskianalüüsi alusel koostama kirjaliku tegevuskava, milles nähakse ette ettevõtte kõikidel tegevusaladel ja juhtimistasanditel korraldatavad tegevused töötajate terviseriski vältimiseks või vähendamiseks, nende ajakava, teostajad, ning eraldama selleks vajalikud vahendid;</p> <p>11) oma kulul andma töötajale isikukaitsevahendid, tööriietuse ning puhastus- ja pesemisvahendid, kui töö laad seda nõuab, ning korraldama töötajale isikukaitsevahendi kasutamise väljaõppe;</p> <p>13) korraldama töötaja juhendamise ja väljaõppe;</p> <p>14) koostama ohutusjuhendi tehtava töö ja kasutatava töövahendi kohta.</p>		
<p><i>Artikkel 36</i></p> <p>Kalapüügiga seotud riske hinnatakse vastavalt vajadusele kalurite või nende esindajate osalusel.</p>	<p>TTOS § 12. Üldsätted</p> <p>(5) Tööandja ja töötajad on kohustatud ohutu töökeskkonna nimel tegema koostööd. Selleks konsulteerib tööandja eelnevalt töötajatega või töökeskkonnavoliniku ja muu töötajate esindajaga kõigis küsimustes, mis puudutavad töökeskkonna parandamise abinõude kavandamist,</p>	Vastab	_____

	<p>tervisekontrolli korraldamist, esmaabi andmise, päästetööde tegemise ja töötajate evakueerimise eest vastutavate töötajate määramist, töötervishoiu- ja tööohutusalase juhendamise ja väljaõppe kavandamist ja korraldamist ning uue tehnoloogia ja töövahendite valikut ja rakendamist. Tööandja arvestab võimaluse korral tehtud ettepanekuid ning kaasab töötajad kavandatu elluviimisesse.</p>		
<p>Artikkel 37</p> <p>1. Käesoleva kokkuleppe ja selle lisade kohaldamine vaadatakse läbi pärast konventsiooni sätete iga muutmist ja juhul, kui seda nõuab ükskõik kumb käesoleva kokkuleppe pool.</p> <p>2. Käesolevat kokkulepet hinnatakse ja see vaadatakse läbi pärast selliste Euroopa õigusaktide iga muutmist, mis võivad mõjutada käesolevat kokkulepet, ja juhul, kui seda nõuab ükskõik kumb käesoleva kokkuleppe pool.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p>Artikkel 38</p> <p>Allakirjutanud sõlmivad käesoleva kokkuleppe tingimusel, et see ei jõustu enne konventsiooni jõustumise kuupäeva. Konventsioon jõustub 12 kuud</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____

pärast kuupäeva, mil kümme ILO liikmesriiki, kellest kaheksa on rannikuäärsed riigid, on registreeritud Rahvusvahelise Tööstööbüroo peadirektori juures.			
<p>Lisa I – kaluri tööleping</p> <p>Kaluri tööleping peab sisaldama järgmisi andmeid, välja arvatud juhul, kui üks või mitu neist on mittevajalikud, kuna see küsimus on riigi õigusnormide, või kui see on asjakohane, kollektiivlepinguga teisiti reguleeritud:</p> <p>a) kaluri perekonnanimi ja muud nimed, sünnikuupäev või vanus ja sündikoht;</p> <p>b) lepingu sõlmimise koht ja kuupäev;</p> <p>c) kalalaeva või -laevade, mille pardale kalur tööle läheb, nimi ja registreerimisnumber;</p> <p>d) tööandja või kalalaevareeder või kaluriga sõlmitava lepingu teise lepinguosalise nimi;</p> <p>e) eelseisev reis või eelseisvad reisirid, kui see või need on lepingu sõlmimise ajal teada;</p> <p>f) ametikoht, millele kalur tööle võetakse või millel teda rakendatakse;</p> <p>g) võimaluse korral koht ja kuupäev, kus ja millal peab kalur pardale teenistusse ilmuma;</p> <p>h) toiduained, millega kalurit varustatakse, kui riigisiseste</p>	<p><u>Pikematele kui 24 m pikkustele kalalaevadele kohalduv regulatsioon:</u></p> <p>MTöös § 8. Meretöölepingu sõlmimise erisus</p> <p>(1) Meretöölepingu sõlmimisele kohaldatakse töölepingu seaduses töölepingu sõlmimise kohta sätestatud.</p> <p>(2) Laevapere liikmeks soovijal on lepingueelsete läbirääkimiste käigus õigus tutvuda lepingu tingimustega ja nende kohta nõu küsida.</p> <p>(3) Meretöölepingu sõlmimiseks võib reeder laevapere liikmeks soovijalt nõuda dokumente ja andmeid, mille vastu tal on õigustatud huvi, eelkõige:</p> <p>1) meremehe teenistusraamatut või meresõidutunnistust ja vajaduse korral muud isikut tõendavat dokumenti;</p> <p>2) meresõidudiplomit või kutsetunnistust nõutava kvalifikatsiooni kohta;</p>	Vastab osaliselt	<p>Meretöö seaduse paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatud.</p>

<p>õigusnormidega ei ole ette nähtud alternatiivset süsteemi;</p> <p>i) töötasusumma või väljapüügiosa suurus koos sellise osa arvutamise meetodiga, kui töötasu on väljapüügiosal põhinev, või palgasumma ja väljapüügiosa suurus koos selle arvutamise meetodiga, kui töötasu on kombineeritud alusel, ning kokkulepitud töötasu alammäär;</p> <p>j) lepingu lõpetamine ja selle tingimused, nimelt:</p> <p>i) kui leping on sõlmitud määratud tähtajaks, siis kindlaksmääratud lõpetamise kuupäev;</p> <p>ii) kui leping on sõlmitud konkreetseks reisiks, siis sihtsadam ja aeg, mis peab mööduma pärast saabumist, enne kui kalur töölt vabastatakse;</p> <p>iii) kui leping on sõlmitud tähtajatult, siis tingimused, mis annavad kummalegi poolele õiguse leping tühistada, samuti nõutav tühistamisest etteteatamise aeg, mis ei või olla kalalaevareeder jaoks lühem kui kaluri jaoks;</p> <p>k) tasulise põhipuhkuse pikkus või vajaduse korral tasu arvestamise valem;</p> <p>l) tervise- ja sotsiaalkindlustuskaitse ja hüvitised, mida vastavalt vajadusele tööandja,</p>	<p>3) haridust tõendavat dokumenti;</p> <p>4) tervisetõendit;</p> <p>5) välismaalase elamis- või tööluba</p> <p>MTöoS § § 9. Laevapere liikme töötingimustest teavitamise erisus</p> <p>Meretöölepingu kirjalikus dokumendis peavad lisaks töölepingu seaduse §-s 5 sätestatule sisalduma vähemalt järgmised andmed:</p> <p>1) laevapere liikme sünnikoht;</p> <p>2) laevapere liikme tööle asumise koht;</p> <p>3) laev või laevad, kus tööle asutakse, ja laeva registrinumber;</p> <p>4) viide reederi pakutavatele tervise- ja sotsiaalkaitse tagatistele, sealhulgas hüvitistele seoses tööga seotud haiguse, tööõnnetusest põhjustatud vigastuse või surmaga;</p> <p>5) viide laevapere liikme koju sõidu korraldusele;</p> <p>6) viide meretöölepingu ülesütlemise tingimustele ja korrale, sealhulgas meretöölepingu ülesütlemise etteteatamise tähtaegadele.</p>		
--	--	--	--

<p>kalalaevareeder või kaluri töölepingu teine osapool või teised osapooled peavad kalurile andma;</p> <p>m)kaluri kodumaale tagasisõidu õigus;</p> <p>n)vajaduse korral viited kollektiivlepingule;</p> <p>o)riigisisestele õigusnormidele või muudele meetmetele vastav minimaalne puhkeaeg ning</p> <p>p)muud riigisiseste õigusnormidega nõutavad andmed.</p>	<p>§ 10. Kalalaeval töötava laevapere liikme töötingimustest teavitamise erisus</p> <p>(1) Kalalaeval töötava laevapere liikme meretöölepingu kirjalikus dokumendis peavad lisaks töölepingu seaduse §-s 5 ja käesoleva seaduse §-s 9 sätestatule sisalduma andmed eelseisva püügireisi kohta, kui see on võimalik meretöölepingu sõlmimisel kindlaks määrata.</p> <p>(2) Kalalaeval töötava laevapere liikme meretöölepingu kirjalikus dokumendis ei pea sisalduma andmeid tööle asumise aja ja koha kohta, kui neid ei ole võimalik enne kindlaks määrata.</p>		
<p>Lisa II</p> <p>ELURUUMID KALALAEVAL ÜLDSÄTTED</p> <p>1. Käesoleva lisa kohaldamine ei piira direktiivide 92/29/EMÜ ja 93/103/EÜ kohaldamist.</p> <p>2. Käesolevas lisas kasutatakse järgmisi mõisteid:</p> <p>(a) kokkulepe – kokkulepe, mille Euroopa Liidu põllumajandusühistute üldine liit</p>	<p>Lisa II rakendamisel on kohaldatud lõikes 4 sätestatud erandit kalalaevadele, mis tavaliselt jäävad merele vähem kui 24 tunniks, ja kui kalurid ei ela sadamas laeva pardal. Samuti kohaldatakse selliste laevade korral lisa II sätteid ainult uutele või ümberehitamisel olevatele laevadele.</p> <p>Kehtiv õigus:</p>	<p>Osaliselt vastab</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>„(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste</p>

<p>(COGECA), Euroopa Transporditöötajate Föderatsioon (ETF) ja Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide ühendus (Europêche) sõlmisid 21. mail 2012 seoses Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamisega;</p> <p>(b) uus kalalaev – kalalaev, mille:</p> <p>(i) ehitamist või olulist ümberehitamist käsitlev leping sõlmitakse käesoleva kokkuleppe jõustumise kuupäeval või pärast seda;</p> <p>(ii) ehitamist või olulist ümberehitamist käsitlev leping sõlmitakse enne käesoleva kokkuleppe jõustumise kuupäeva ja mis antakse üle vähemalt kolm aastat pärast seda päeva;</p> <p>(iii) ehituslepingu puudumisel käesoleva kokkuleppe jõustumise kuupäeval või pärast seda:</p> <p>(a) kiil pannakse maha või</p> <p>(b) konkreetse laeva ehitamisena käsitletav tegevus algab või</p> <p>(c) koostet on alustatud, mis moodustab vähemalt 50 tonni või 1 protsendi kõikide ehitusmaterjalide hinnangulisest massist, olenevalt sellest, kumb arv on väiksem;</p> <p>(c) olemasolev laev – laev, mis ei ole uus kalalaev.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 2. Kohaldamisala (1) Määrust ei kohaldata alla 24 meetri pikkusele kalalaevale.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 23.07.2014 määrus nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“</p> <p>§ 2. Kohaldamisala (1) Käesolevat määrust kohaldatakse Eesti laevakinnistusraamatusse või laevapereta prahitud laevade registrisse kantud kaubandusliku meresõidu ja kaubandusliku kalapüügiga tegelevatele laevadele.</p> <p>(2) Määrust ei kohaldata alla 12 meetri pikkuse laeva laevapere liikmete toitlustamise korraldamisel.</p> <p>(3) Määrust ei kohaldata alla 24 meetri pikkuse kalalaeva laevapere liikmete toitlustamise korraldamisel.</p>	<p>kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p> <p>Tervise- ja tööministri 23. juuni 2014.a määru nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:</p> <p>(4) Käesoleva määruse § 3 lõigetes 1-3 ja § 8 lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevade, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 15. mai 2001.a määruse nr 173 „Kalalaevadele esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:</p> <p>(3) Määruse § 13 lõigetes 1 ja 4 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkustele kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p>
--	---	--

<p>3. Järgnevat kohaldatakse kõikide uute tekiga kalalaevade suhtes erandite alusel, mis on sätestatud kooskõlas kokkuleppe artikliga 3. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist kohaldada käesoleva lisa nõudeid olemasolevatele laevadele, kui leitakse, et see on põhjendatud ja otstarbekas.</p> <p>4. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist lubada kõrvalekaldeid käesolevast lisast kalalaevade puhul, mis tavaliselt jäävad merele vähem kui 24 tunniks, ja kui kalurid ei ela sadamas laeva pardal. Selliste laevade puhul tagab pädev asutus, et asjaomastel kaluritel on piisavad võimalused puhkamiseks, söömiseks ja sanitaartoiminguteks.</p> <p>5. 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade suhtes kehtivaid nõudeid võib kohaldada 15–24 meetri pikkustele laevadele, kui pädev asutus leiab pärast konsulteerimist, et see on põhjendatud ja otstarbekas.</p> <p>6. Ilma sobivate eluruumide ja sanitaarsõlmedeta abilaevade pardal töötavatele kaluritele võimaldatakse sellised eluruumid ja sõlmed emalaeva pardal.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 17.05.2001 määrus nr 173 „Kalalaevadel esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded</p> <p>§ 1. Kohaldusala</p> <p>(1) Määrus kehtestab töötervishoiu ja tööohutuse nõuded merest kalade või muude organismide püügiga või püügi ja töötlemisega tegelevatele laevadele (edaspidi kalalaev), et saavutada või säilitada selline töökeskkonna seisund, mis võimaldab laevapere liikmetel teha tööd oma tervist ohtu seadmata.</p> <p>(2) Määrust kohaldatakse:</p> <p>1) uutele kalalaevadele perpendikulaaridevahelise pikkusega 15 m ja rohkem, mille suhtes sõlmitakse ehitusleping või mis valmivad pärast käesoleva määruse jõustumist;</p> <p>2) kalalaevadele perpendikulaaridevahelise pikkusega 15 m ja rohkem, mille suhtes sõlmitakse ümberehitusleping oluliste muudatuste tegemiseks pärast käesoleva määruse jõustumist;</p> <p>3) kasutuses olevatele kalalaevadele</p>		
--	---	--	--

<p>7. Liikmesriigid võivad laiendada käesoleva lisa nõudeid müra ja vibratsiooni, ventilatsiooni, kütte ja õhukonditsioneerimise ning valgustuse kohta kinnistele tööruumidele ning ladustamiseks kasutatavatele ruumidele, kui pärast konsulteerimist peetakse sellist kohaldamist asjakohaseks ning kui see ei mõjuta negatiivselt protsessi, töötingimusi ega kalasaagi kvaliteeti.</p>	<p>perpendikulaaridevahelise pikkusega 18 m ja rohkem.</p>		
<p>KAVANDAMINE JA KONTROLL</p> <p>8. Pädev asutus peab veenduma, et iga kord, kui laev on äsja ehitatud või laevapere eluruume on rekonstrueeritud, vastab selline laev käesoleva lisa nõuetele. Pädev asutus nõuab võimaluste piires käesoleva lisa järgimist, kui laevapere eluruume oluliselt muudetakse, ja kui laev vahetab lipu, mille all see sõidab, liikmesriigi lipu vastu, nõuab ta nende käesoleva lisa nõuete järgimist, mis on kohaldatavad vastavalt lõikele 3.</p> <p>9. Lõikes 8 märgitud juhtudel nõutakse 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade puhul eluruumide kohta käivate üksikasjalike plaanide ja teabe esitamist pädevale asutusele või</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(17) Laevapere eluruumide vastavust käesoleva määruse nõuetele kontrollitakse laeva registrisse kandmisel või korduvkandmisel ning pärast laevapere liikme elu- ja puhkeruumide olulist muutmist.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>

<p>selle poolt volitatud isikule heakskiitmiseks.</p> <p>10. Alati kui 24 meetri pikkuste või pikemate kalalaevade laevapere eluruume on rekonstrueeritud või oluliselt muudetud, kontrollib pädev asutus eluruumide puhul kokkuleppe nõuete järgimist ja kui laev vahetab lipu, mille all see sõidab, liikmesriigi lipu vastu, nende käesoleva lisa nõuete täitmist, mis on kohaldatavad lõike 3 kohaselt. Pädev asutus võib omal äranägemisel teha täiendavaid laevapere eluruumide kontrolle.</p> <p>11. Kui laev vahetab lipu liikmesriigi lipu vastu või kui laev kantakse liikmesriigi registrisse, kaotavad laeva suhtes kehtivuse kõik alternatiivsed nõuded, mille võis konventsiooni nr 188 III lisa punktide 15, 39, 47 või 62 kohaselt vastu võtta sellise ELi mittekuuluva riigi pädev asutus, kelle lipu all laev varem sõitis.</p>			
<p>PROJEKTEERIMINE JA EHITAMINE</p> <p>12. Kõik eluruumid peavad olema piisava puhaskõrgusega. Pädev asutus näeb ette minimaalse puhaskõrguse ruumidele, kus kaluritelt eeldatakse pikemaajalist püstiseismist.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p>

<p>13. 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade puhul ei või minimaalne lubatud puhaskõrgus eluruumides, kus on vajalik täielik ja vaba liikumine, olla väiksem kui 200 sentimeetrit.</p>	<p>(10) Kalalaevade laevapere eluruumide, sisekoridori ja väljapääsutee puhaskõrgus peab olema vähemalt 200 cm.</p>		<p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p><i>Avaused eluruumidesse ja nende vahel</i></p> <p>14. Kala- ja masinaruumidest ei või olla avaust otse magamisruumidesse, välja arvatud avariiväljapääsud. Kui see on põhjendatud ja otstarbekas, tuleb vältida avausi otse kambüüsis, laoruumidest, kuivatusruumidest või ühistest sanitaarruumidest, kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti.</p> <p>15. 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade puhul ei või olla avaust kala- ja masinaruumidest või kambüüsis, laoruumidest, kuivatusruumidest ega ühistest sanitaarruumidest otse magamisruumidesse, välja arvatud evakueerimiseks; selliseid kohti magamisruumidest eraldav</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(3) Laevapere eluruumid peavad olema reisijate ruumidest ja kalalaevadel kalatöötlemisruumidest eraldatud.</p> <p>(7) Kajutid ei tohi olla otse ühendatud lasti- ja masinaruumide, kambüüsi, laoruumide, kuivatusruumide ega üldkasutatavate hügieeniruumidega. Nimetatud ruume kajutitest eraldava vaheseina osa ja</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>

<p>vaheseina osa ja välised vaheseinad peavad olema tehtud terasest või muust heakskiidetud materjalist ning vee- ja gaasikindlad. Käesolev säte ei välista võimalust, et kahel kajutil on ühised sanitaarruumid.</p>	<p>välisvaheseinad peavad olema vee- ja gaasikindlad ning ehitatud vastupidavast terasest või muust sobivast materjalist.</p>		
<p><i>Isolatsioon</i></p> <p>16. Eluruumid peavad olema piisavalt isoleeritud; sisemiste vaheseinte, paneelide ja voodri ning põrandate ja liitekohtade ehitamiseks kasutatavad materjalid peavad olema selleks otstarbeks sobivad ja aitama kaasa tervisliku keskkonna tagamisele. Kõikides eluruumides peab olema vee ärajuhtimise süsteem.</p> <p>17. Võetakse kõik võimalikud meetmed, et kaitsta kalalaevade laevapere eluruume kärbest ja muude putukate eest, eelkõige kui laevad töötavad sääserohketes piirkondades.</p> <p>18. Kõik laevapere eluruumid varustatakse vajalike evakuaatsiooniiteedega.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(13) Laevapere eluruumide sisevaheseinte, tahveldiste, põrandate ja ühenduste ehitamiseks kasutatud materjalid peavad olema otstarbekohased ja soodustama tervisliku keskkonna tagamist, võimaldama märgpuhastamist ja desinfitseerimist ning välistama staatilise elektri kogunemise.</p> <p>(14) Laevadel, mis teevad reise sääse- ja moskiitorikastesse piirkondadesse, peavad laevapere eluruumi välisüksed, avatavad illuminaatorid ja ventilatsioonivad olema varustatud putukavõrguga</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 15. mai 2001.a määruse nr 173 „Kalalaevadele esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:</p>

	<p>kaitseks sääskede ja moskiitode eest.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 17.05.2001 määrus nr 173 „Kalalaevadel esitatavad töotervishoiu ja tööohutuse nõuded“.</p> <p>§ 13. Evakuatsiooniteed ja -pääsud</p> <p>(1) Ohu korral peab olema võimalik laevapere liikmete kiire ja ohutu lahkumine kõikidelt töötamiskohtadelt ja meeskonnaruumidest.</p> <p>(4) Evakuatsiooniteed ja -pääsud peavad olema varustatud nõuetekohaste evakuatsioonimärkidega ning avariivalgustusega, mis tagab valgustatuse vähemalt 0,5 luksi.</p>		<p>(3) Määruse § 13 lõigetes 1 ja 4 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkustele kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p>
<p>MÜRA JA VIBRATSIOON</p> <p>19. Punkti 20 kohaldamine ei piira direktiivide 2003/10/EÜ ja 2002/44/EÜ kohaldamist.</p> <p>20. Pädev asutus võtab vastu eluruumide müra- ja vibratsiooninõuded, mis tagavad piisava kaitse kaluritele sellise müra ja vibratsiooni mõjude eest, sealhulgas mürast ja vibratsioonist tingitud väsimuse mõjude eest.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(8) Laevapere eluruumid peavad paiknema võimalikult kaugel jõuseadmetest, rooliseadmeruumist,</p>	Vastab osaliselt	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid</p>

	tekivintsidest, ventilatsiooni-, kütte- ja kliimaseadmetest ning muudest müra ja vibratsiooni tekitavatest masinatest ja seadmetest.		kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal. (3 ²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 ¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3 ¹ jõustumist.
VENTILATSIOON 21. Eluruume ventileeritakse kliimatingimusi arvestades. Ventilatsioonisüsteem peab tagama pideva rahuldavas seisukorras värske õhu juurdevoolu, kui kalurid on pardal. 22. Ventilatsioon või muud meetmed peavad kaitsma mitesuitsetajaid tubakasuitsu eest. 23. 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade eluruumid varustatakse reguleeritava ventilatsioonisüsteemiga, mis võimaldab hoida õhu rahuldavas seisukorras ning tagada piisava õhuliikumise kõikide ilmastiku- ja kliimatingimuste korral. Ventilatsioonisüsteemid peavad töötama alati, kui kalurid on pardal.	Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ § 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded (11) Laevapere eluruum peab olema köetav, nõuetele vastava valgustuse, ventilatsiooni ja veeäravooluga pörandalt. § 11. Sisekliima (2) Kajutites ja messis peab olema piisavat õhuvahetust tagav ventilatsioonisüsteem, mis reguleeritakse nii, et õhk oleks nõuetekohase koostisega ning piisav õhuvahetus oleks tagatud kõigis ilmastiku- ja kliimaoludes.	Vastab osaliselt	Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused: 2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3 ¹ ja 3 ² järgmises sõnastuses: (3 ¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal. (3 ²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 ¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3 ¹ jõustumist.
KÜTMINE JA ÕHU KONDITSIONEERIMINE	Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112	Vastab osaliselt	Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:

<p>24. Eluruume köetakse piisavalt kliimatingimusi arvestades.</p> <p>25. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel tagatakse piisav küte sobiva küttesüsteemiga, välja arvatud kalalaevadel, mis töötavad üksnes troopilises kliimas. Küttesüsteem peab andma soojust kõikides oludes vastavalt vajadusele ja töötama siis, kui kalurid pardal elavad või töötavad ning kui olud seda nõuavad.</p> <p>26. 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade eluruumid, sild, raadioruum ja masinate juhtimiskeskus peavad olema varustatud õhukonditsioneeriga, kui tegemist ei ole laevadega, mis töötavad regulaarselt piirkondades, mille mõõdukad kliimatingimused seda ei nõua.</p>	<p>„Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(11) Laevapere eluruum peab olema köetav, nõuetele vastava valgustuse, ventilatsiooni ja veeäravooluga pörandalt.</p>		<p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõiges 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõiges 3-4, § 5 lõiges 2 ja 7, § 6 lõiges 1 ja 4, § 8 lõiges 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõiges 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p>VALGUSTUS</p> <p>27. Kõikides eluruumides tagatakse piisav valgustus.</p> <p>28. Kui see on võimalik, kasutatakse eluruumide valgustuses lisaks kunstlikule valgustusele ka loomulikku valgustust. Kui magamisruumides kasutatakse loomulikku valgustust, peab seal olema võimalus tõkestada valguse sissepääsu.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 12. Valgustus</p> <p>(2) Kajutis ja messis peab olema loomulik valgustus, välja arvatud juhul, kui kajutid ja mess asuvad allpool veeliini.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõiges 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõiges 3-4, § 5 lõiges 2 ja 7, § 6 lõiges 1 ja 4, § 8 lõiges 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõiges 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid</p>

<p>29. Lisaks magamisruumi tavapärasele valgustusele peab iga koi olema varustatud piisava lugemisvalgustusega.</p> <p>30. Magamisruumides peab olema avariivalgustus.</p> <p>31. Kui laeva mess, koridorid ja muud avariiväljapääsuna kasutatavad alad ei ole varustatud avariivalgustusega, kasutatakse neis pidevat öövalgustust.</p> <p>32. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peab eluruumide valgustus vastama pädeva asutuse kehtestatud nõuetele. Kõikides vaba liikumist võimaldavates eluruumi osades peab sellise valgustuse miinimumtase võimaldama normaalse nägemisega inimesel lugeda pilvitul päeval tavalist trükitud ajalehte.</p>	<p>(3) Kajutis peab iga koi peatsis või küljel olema kohtvalgusti, mis tagab küllaldase lugemisvalgustuse.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 17.05.2001 määrus nr 173 „Kalalaevadel esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded“</p> <p>§ 13. Evakuatsiooniteed ja –pääsud</p> <p>(4) Evakuatsiooniteed ja -pääsud peavad olema varustatud nõuetekohaste evakuatsioonimärkidega ning avariivalgustusega, mis tagab valgustatuse vähemalt 0,5 luks.</p>		<p>kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p> <p>Vabariigi Valitsuse 15. mai 2001.a määruse nr 173 „Kalalaevadele esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:</p> <p>(3) Määruse § 13 lõigetes 1 ja 4 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkustele kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p>
<p>MAGAMISRUUMID</p> <p><i>Üldine</i></p> <p>33. Kui laeva konstruktsioon, mõõdud või otstarve seda võimaldavad, paigutatakse magamisruumid selliselt, et liikumise ja kiirenduse mõju on minimaalne, kuid need ruumid ei</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmuses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes</p>

<p>või mingil juhul asuda pörkevaheseinast eespool.</p>	<p>(4) Laevadel peavad kajutid asuma laeva keskosas või ahtris veeliinist kõrgemal.</p> <p>(5) Reisilaevadel ja erijuhtudel, kui laeva mõõtmete, tüübi või kavandatava otstarbe tõttu ei ole muu asukoht võimalik, võivad kajutid asuda laeva vööris, kuid mitte pörkevaheseinast eespool.</p>		<p>1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p><i>Põrandapind</i></p> <p>34. Inimeste arv magamisruumi kohta ja põrandapind inimese kohta, mille sisse ei arvestata koide ja kappide alla jäävat pinda, peab tagama kaluritele piisava ruumi ja mugavuse pardal, arvestades laeva tegevusala.</p> <p>35. 24 meetri pikkustel ja pikematel, kuid alla 45 meetri pikkustel laevadel ei või magamisruumide põrandapind inimese kohta, mille sisse ei arvestata koide ja kappide alla jäävat pinda, olla väiksem kui 1,5 ruutmeetrit.</p> <p>36. 45 meetri pikkustel ja pikematel laevadel ei või magamisruumide põrandapind inimese kohta, mille sisse ei arvestata koide ja kappide alla jäävat pinda, olla väiksem kui 2 ruutmeetrit.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 4. Kajut</p> <p>(1) Laeval peab iga laevapere liikme käsutuses olema koht kajutis, mis on piisavalt suur ja nõuetekohaselt sisustatud, et tagada rahuldav mugavus ja puhtus.</p> <p>§ 5. Nõuded kajutile</p> <p>(1) Laevapere kajuti põranda pindala peab vastama vähemalt lisas 1 toodud nõuetele.</p> <p>Lisa 1 24–45 m pikkune laev – 1,5 m Üle 45 m pikkune laev – 2 m</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmuses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>

<p><i>Inimeste arv magamisruumi kohta</i></p> <p>37. Kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, ei ole ühte magamisruumi paigutada lubatud inimeste arv suurem kui kuus.</p> <p>38. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel ei ole ühte magamisruumi paigutada lubatud inimeste arv suurem kui neli. Pädev asutus võib lubada teha konkreetsetel juhtudel selle nõude osas erandeid, kui laeva suurus, tüüp või kavandatav kasutusala muudavad selle nõude põhjendamatuks või mittetäidetavaks.</p> <p>39. Kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, on laeva juhtkonnal eraldi magamisruum või magamisruumid.</p> <p>40. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel on juhtkonna magamisruumid võimaluse korral mõeldud ühele inimesele ja ühelgi juhul ei või magamisruumis olla üle kahe koi. Pädev asutus võib lubada konkreetsetel juhtudel teha käesoleva lõike nõuetest erandeid, kui laeva suurus, tüüp või kavandatav kasutusala muudavad need nõuded põhjendamatuks või mittetäidetavaks.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 4. Kajut</p> <p>(2) Kajutisse tohib paigutada:</p> <p>1) üldjuhul ühe laevapere liikme;</p> <p>2) alla 3000-se kogumahutavusega laevadel kuni kaks laevapere liiget;</p> <p>3) reisilaeval ja kalalaeval kuni neli laevapere liiget;</p> <p>4) eriotstarbelisel laeval rohkem kui neli inimest, kuid sellisel juhul ei tohi kajuti põranda pindala olla väiksem kui 3,6 m² laevapere liikme kohta.</p> <p>(5) Peale kajuti peab 3000-se või suurema kogumahutavusega laeval olema kaptenil, vanemmehaanikul ja vanemtüürimehel kajuti kõrval tööruum, salong või samalaadne lisaruum.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
---	--	-------------------------	--

<p><i>Muu</i></p> <p>41. Inimeste maksimaalne lubatud arv magamisruumis peab olema loetavalt ja kustutatult märgitud ruumis hästi nähtavasse kohta.</p> <p>42. Tuleb tagada sobivate mõõtmetega üheinimesekoid. Madratsid peavad olema valmistatud sobivast materjalist. Iga koi peab olema varustatud kohtvalgustiga.</p> <p>43. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel ei või koide sisemõõdud olla väiksemad kui 198 × 80 sentimeetrit.</p> <p>44. Magamisruumid kavandatakse ja sisustatakse selliselt, et see tagab piisava mugavuse ja soodustab puhtuse pidamist. Ruumide sisustuses peavad olema koid, rõivaste ja isiklike asjade jaoks piisava suurusega individuaalsed kapid ning sobiv kirjutuspind.</p> <p>45. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peab olema kirjutamiseks sobiv laud koos tooliga.</p> <p>46. Magamisruumid tuleb võimaluse korral paigutada või</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 4. Kajut</p> <p>(3) Mehed ja naised tuleb paigutada eraldi kajutitesse.</p> <p>(4) Kui kalalaevas ei ole võimalik eraldada omaette kajutit meestele ja naistele, siis peab kajut olema sellise varustusega, et oleks tagatud piisav privaatsus.</p> <p>§ 5. Nõuded kajutile</p> <p>(2) Kajutis peab olema pörandal külge kinnitatud allalastav või väljatõmmatav laud või kirjutuslaud, vajalikul hulgal mugavaid istmeid, peegel, kapp isiklike asjade paigutamiseks ja vajalik arv nagisid.</p> <p>(4) Laevapere liikmel peab olema eraldi magamiskoht (edaspidi koi).</p> <p>(5) Koi sisemõõdud peavad olema vähemalt 198 × 80 sentimeetrit.</p> <p>§ 12. Valgustus</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
--	--	-------------------------	--

varustada nii, et meestele ja naistele on tagatud vajalikul tasemel privaatsus.	(3) Kajutis peab iga koi peatsis või küljel olema kohtvalgusti, mis tagab küllaldase lugemisvalgustuse.		
<p>MESSID</p> <p>47. Messid peavad olema kambüüsile võimalikult lähedal, kuid ei või mingil juhul paikneda pörkevaheseinast eespool.</p> <p>48. Laevad peavad olema varustatud tegevusalale sobivate messidega. Kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, peab mess olema eraldatud magamisruumidest, kui see on võimalik.</p> <p>49. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peab mess olema magamisalast eraldi.</p> <p>50. Iga messi mõõtmed ja sisustus peavad olema piisavad seda korraga kasutavate inimeste tõenäolist arvu arvestades.</p> <p>51. Laevadel, mille loodsirgete vaheline pikkus on 15 meetrit ja rohkem, peab kogu aeg olema kalurite käsutuses piisava mahutavusega külmkapp ning seadmed kuumade ja külmade jookide valmistamiseks.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 6. Toitlustamiseks ettenähtud ruumidele kohaldatavad nõuded</p> <p>(1) Toitlustamiseks ettenähtud kambüüs, mess või messid ja abiruumide arv, suurus ning sisustus kavandatakse laevapere liikmete arvu, reisi kestust, sõidupiirkonda, toitade eeltöötlust ja toiduvarude täiendamise võimalusi arvestades.</p> <p>(2) Ruumide paigutus peab tagama toidu käitlemise tehnoloogilise protsessi järjepidevuse ja toiduohutuse.</p> <p>(3) 3000-se või suurema kogumahutavusega laeval peab mess asuma kajutitest eraldi, võimalikult kambüüsi lähedal. Messi peab pääsema koridorist kambüüsi läbimata ja välistekile väljumata.</p>	Vastab osaliselt	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määramises nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>

	<p>(4) Mess peab olema piisavalt suur, nõuetekohaselt sisustatud ja varustatud vajalike seadmetega, arvestades messi ühel ajal kasutavate laevapere liikmete arvu.</p> <p>(7) Messis peavad olema kuum ja külma joogi valmistamise seadmed ja külma joogivee saamise võimalus ning kõigi laevapere liikmete jaoks üldkasutatav külmkapp, mille mahutavus vastab messi või messe kasutavate inimeste arvule.</p>		
<p>VANNID VÕI DUŠID, TUALETID JA VALAMUD</p> <p>52. Kõikide pardal olevate inimeste jaoks peavad olema laeva tegevusalale vastavad sanitaarsõlmed, kus on vastavalt vajadusele tualetid, valamud ja vannid või dušid. Need ruumid peavad vastama tervishoiu ja hügieeni miinimumnõuetele ning mõistlikele kvaliteedinõuetele.</p> <p>53. Sanitaarsõlmed peavad olema sellised, et välistatakse muude ruumide saastumine. Sanitaarsõlmed peavad võimaldama mõistlikku privaatsust.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 8. Laevapere hügieeniruum</p> <p>(1) Laevapere liikme kasutuses peab olema hügieeniruum, kus on vähemalt WC-pott, valamud ja vann või dušš. Reeder tagab seebi ja tualettpaberi olemasolu.</p> <p>(2) Laevapere liikmete jaoks, kelle kajutis puudub hügieeniruum, peab laeval olema ühiskasutusega hügieeniruum, kus on iga kuue</p>	Vastab osaliselt	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist</p>

<p>54. Kõikidel kaluritel ja teistel pardal viibivatel inimestel peab olema võimalus kasutada nõuetekohase hügieeni nimel piisavas koguses kuuma ja külma magevett. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist määrata kindlaks vee miinimumkoguse.</p> <p>55. Sanitaarsõlmede olemasolu korral peavad need olema varustatud välisõhuga ventilatsiooniga, mis on eluruumide muudest osadest eraldi.</p> <p>56. Kõik sanitaarsõlmede pinnad peavad olema lihtsalt ja tõhusalt puhastatavad. Põrandatel peab olema libisemisvastane kate.</p> <p>57. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peab olema kõikide kalurite jaoks, kelle kasutuses ei ole sanitaarsõlmedega ruumid, vähemalt üks vann või dušš või mõlemad, üks tualett ja üks valamu maksimaalselt nelja inimese kohta.</p>	<p>laevapere liikme kohta vähemalt üks valamu, vann või dušš ja WC-pott. Kalalaeval peab olema vähemalt üks WC-pott kaheksa laevapere liikme kohta.</p> <p>(5) Hügieeniruumis peab olema väljatõmbe ventilatsioon, mis ei ole ühenduses ühegi muu eluruumi osaga.</p> <p>(6) Hügieeniruumi põranda ja seinte liitekohad tehakse parema puhastamise tagamiseks võimaluse korral kumerad.</p> <p>(7) Kui hügieeniruumis on mitu WC-potti, tuleb need privaatsuse tagamiseks küllaldaselt üksteisest eraldada.</p> <p>(10) Pesemiskohtades peab olema kuum ja külm jooksev joogivesi.</p>		<p>alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p>PESUPESEMISRUUMID</p> <p>58. Laevas peab vajaduse korral olema võimalus rõivaste pesemiseks ja kuivatamiseks laeva tegevusala arvestades, kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 9. Pesula</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmuses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p>

<p>59. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peavad olema piisavad võimalused rõivaste pesemiseks, kuivatamiseks ja triikimiseks.</p> <p>60. 45 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peavad olema piisavad võimalused rõivaste pesemiseks, kuivatamiseks ja triikimiseks magamisruumidest, messidest ja tualettidest eraldi asuvas ruumis, mis on piisava ventilatsiooni ja küttega ning varustatud pesunööride või muude vahenditega rõivaste kuivatamiseks.</p>	<p>(1) Laeval peab laevapere liikmetel olema võimalus pesu pesemiseks ja kuivatamiseks sobiva asukoha ja sisustusega pesulas, kus on võimalus ka pesu triikimiseks.</p> <p>(2) Töö- ja kaitseriideid pestakse laevapere liikme muust pesust eraldi.</p> <p>(3) Laeval peab olema ruum või kohad puhta ja määratud pesu eraldi hoidmiseks.</p>		<p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p>RUUMID HAIGETELE JA VIGASTATUD KALURITELE</p> <p>61. Lisaks direktiivis 92/29/EMÜ sätestatud nõuetele eraldatakse vajaduse korral haigestunud või vigastatud kalurile kajut.</p> <p>62. Direktiivi 92/29/EMÜ artikli 2 lõikes 3 sätestatud nõuete asemel kehtib järgmine: laevadel, mis on üle 500 brutoregistertonna ja millel on vähemalt 15 töötajat ning mille reis kestab kauem kui kolm päeva, ja 45 meetri pikkustel ja pikematel kalalaevadel, olenemata laevapere suurusest ja reisi kestusest, peab olema laevalaatsaret, kus saab osutada</p>	<p>Tervise- ja tööministri 24.07.2014 määrus nr 50 „Meditšiiniabi korraldamise nõuded laeval ja laeval nõutava meditsiinivarustuse loetelu“</p> <p>§ 1. Kohaldamisala</p> <p>Käesolevat määrust ei kohaldata sõja- ja piirivalvelaevadele, väikelaevadele, sadamapuksiiridele ning lõbusõidulaevadele, mida ei kasutata ettevõtluse eesmärgil.</p> <p>§ 6. Tervishoiuruum</p>	<p>Vastab</p>	<hr/>

<p>meditsiiniteenuseid. See ruum peab olema nõuetekohaselt sisustatud ja seda tuleb hoida puhtana.</p>	<p>(1) Laeval, mille kogumahutavus on üle 500 ja mille pardal on vähemalt 15 laevapere liiget ning mille reis kestab kauem kui 3 ööpäeva, peab laevapere liikmete käsutuses olema tervishoiuruum, mida kasutatakse üksnes meditsiiniabi andmiseks ja muuks meditsiiniliseks otstarbeks.</p> <p>(2) Tervishoiuruumi suurus, sisustus ja koide arv kavandatakse arvestades laevapere liikmete arvu, reisi kestust ja sõidupiirkonda.</p>		
<p>MUUD RAJATISED</p> <p>63. Tormivarustuse ja muude isikukaitsevahendite ülesriputamise koht peab paiknema väljaspool magamisruume, kuid nende suhtes sobivalt.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(7) Kajutid ei tohi olla otse ühendatud lasti- ja masinaruumide, kambüüsi, laoruumide, kuivatusruumide ega üldkasutatavate hügieeniruumidega. Nimetatud ruume kajutitest eraldava vaheseina osa ja välisvaheseinad peavad olema vee- ja gaasikindlad ning</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele</p>

	<p>ehitatud vastupidavast terasest või muust sobivast materjalist.</p> <p>(8) Laevapere eluruumid peavad paiknema võimalikult kaugel jõuseadmetest, rooliseadmeruumist, tekivintsidest, ventilatsiooni-, kütte- ja kliimaseadmetest ning muudest müra ja vibratsiooni tekitavatest masinatest ja seadmetest.</p>		<p>kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
<p>MAGAMISVARUSTUS, MESSINÕUD JA MUUD ESEMED</p> <p>64. Kõikidele pardal viibivatele kaluritele tuleb anda sobivad söögiriistad, magamisvarustus ja muu pesu. Pesu kulu saab tegevuskuluna siiski hüvitada, kui see on sätestatud kollektiivlepingus või kaluri töölepingus.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 5. Nõuded kajutile</p> <p>(7) Reeder tagab igale laevapere liikmele laeval voodivarustuse, käterätikud ja pesemisvahendid.</p>	Vastab osaliselt	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määrmes nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevadele, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille projekteerimist alustatakse pärast käesoleva määruse § 2 lõike 3¹ jõustumist.</p>
PUHKEVÕIMALUSED	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112</p>	Vastab	

<p>65. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peavad kõikidel pardal viibivatel kaluritel olema asjakohased puhkevõimalused, mugavused ja teenused. Vajaduse korral võib puhketegevusteks kasutada messi.</p>	<p>„Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 7. Laevapere puhkeruum</p> <p>(1) Laevas peavad laevapere liikmete käsutuses olema puhkeruum, -võimalused ja -teenused, mis on kohandatud laeval elavate ja töötavate laevapere liikmete vajadustele. Puhkeruumi puudumise korral tuleb puhkamise võimalused tagada messis.</p> <p>(2) Laeva avatud tekil peab olema nõuetekohase suurusega koht või kohad, mida laevapere liikmed saavad kasutada teenistusest vabal ajal, arvestades laeva suurust ja laeval olevate laevapere liikmete arvu.</p> <p>(3) Puhkeruumi tuleb paigaldada vähemalt raamatukapp, lugemis- ja kirjutusvahendid ning laevapere liikmetele peab looma järgmised tasuta puhkevõimalused:</p> <p>1) televisioonisaadete vaatamine ja raadio kuulamine;</p> <p>2) spordivahendid, sealhulgas kehalise treeningu seadmed ja lauamängud.</p>		<hr/>
--	---	--	-------

<p>SIDEVAHENDID</p> <p>66. Kõikidele pardal viibivatele kaluritele tagatakse põhjendatud ja teostatavas ulatuses juurdepääs sidevahenditele mõistliku tasu eest, mis ei ületa kalalaevareederi kogukulu sellele.</p>	<p>_____</p>	<p>Ei vasta</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>3) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 19 järgmises sõnastuses:</p> <p>(19) Kalalaevade pardal tuleb laevapere liikmetele tagada põhjendatud ja teostatavas ulatuses juurdepääs sidevahenditele mõistliku tasu eest, mis ei ületa reederi kogukulu sellele.</p>
<p>KAMBÜÜS JA TOIDU HOIDMISE RUUMID</p> <p>67. Pardal peavad olema toidu valmistamise seadmed. Kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, paigaldatakse need seadmed eraldi kambüüsi, kui see on teostatav.</p> <p>68. Kambüüs või eraldi kambüüsi puudumisel toiduvalmistamisala peavad olema selleks piisava suurusega, hästi valgustatud ja ventileeritud ning nõuetekohaselt varustatud ja korras hoitud.</p> <p>69. 24 meetri pikkustel ja pikematel laevadel peab olema eraldi kambüüs.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 6. Toitlustamiseks ettenähtud ruumidele kohaldatavad nõuded</p> <p>(1) Toitlustamiseks ettenähtud kambüüs, mess või messid ja abiruumide arv, suurus ning sisustus kavandatakse laevapere liikmete arvu, reisi kestust, sõidupiiirkonda, toitade eeltöötlust ja toiduvarude täiendamise võimalusi arvestades.</p> <p>(4) Mess peab olema piisavalt suur, nõuetekohaselt sisustatud ja varustatud vajalike</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014.a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:</p> <p>„(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3-5, 7, 8, 10-14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3-4, § 5 lõigetes 2 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5-7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevade, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.</p> <p>(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse uutele kalalaevadele, mille suhtes sõlmitakse ehitusleping, mille suhtes sõlmitakse ümberehitusleping oluliste muudatuste</p>

<p>70. Kambüüsis toidu valmistamiseks kasutatavaid gaasilise butaani või propaani mahuteid tuleb hoida avatud tekil varjualuses, mis on mõeldud nende kaitseks väliste kuumusallikate ja välismõjude eest.</p> <p>71. Toiduvarude jaoks peab olema piisava mahutavusega sobiv koht, mida saab hoida kuiva, jaheda ja hästi ventileerituna, et vältida varude riknemist, ning kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, võimaluse korral külmikud või muu madala temperatuuriga hoiukoht.</p> <p>72. Laevadel, mille loodsirgete vaheline pikkus on 15 meetrit ja rohkem, kasutatakse toiduvarude hoiuruumi ja külmikut ning muud madala temperatuuriga hoiukohta.</p>	<p>seadmetega, arvestades messi ühel ajal kasutatavate laevapere liikmete arvu.</p> <p>(7) Messis peavad olema kuuma joogi valmistamise seadmed ja külma joogivee saamise võimalus ning kõigi laevapere liikmete jaoks üldkasutatav külmkapp, mille mahutavus vastab messi või messe kasutatavate inimeste arvule.</p>		<p>tegemiseks või mis valmib pärast käesoleva määruse jõustumist.“.</p>
<p>TOIT JA JOOGIVESI</p> <p>73. Toitu ja joogivett peab olema piisavalt, arvestades kalurite arvu ning reisi kestust ja laadi. Lisaks peavad nende toiteväärtus, kvaliteet, kogus ja vaheldusrikkus olema piisavad, arvestades ka kalurite toiduga seotud usuliste vajaduste ja kultuuritavadega.</p> <p>74. Pädev asutus võib kehtestada miinimumnõuded pardal veetava toidu ja vee koguse kohta.</p>	<p>Tervise- ja tööministri 10.07.2014 määrus nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“</p> <p>§ 3. Üldnõuded toitlustamisel</p> <p>(1) Toidu ja joogivee kogus peab olema piisav, arvestades laevapere liikmete arvu ning reisi kestust ja iseloomu.</p> <p>(2) Laevaperele varutakse nõuetekohane toit ja joogivesi</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p>Tervise- ja tööministri 23. juuni 2014.a määrmises nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:</p> <p>„(4) Käesoleva määruse § 3 lõigetes 1-3 ja § 8 lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevade, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.“.</p>

	<p>ning korraldatakse korrapärane toidu valmistamine ja serveerimine, võttes arvesse laevapere liikmete toiduenergiavajadust.</p> <p>(3) Toitlustamisel arvestatakse tasakaalustatud toitumise põhimõtteid, elanikkonna üldiseid toitumistavasid, vaheldusrikkust ja võimaluse korral laevapere liikme usulistest või kultuurilistest põhjustest tingitud vajadusi ning individuaalseid toitumistavasid.</p>		
<p>PUHTAD JA ELAMISKÕLBLIKUD TINGIMUSED</p> <p>75. Eluruumid tuleb hoida puhta ja elamiskõlblikuna ning neis ei tohi hoida kaupu ega varusid, mis ei ole nende asukate isiklikud esemed ega ole vajalikud ohutuse või päästetööde jaoks.</p> <p>76. Kambüüs ja toidu hoidmise ruumid tuleb hoida puhtana.</p> <p>77. Jäätmeid tuleb hoida kinnistes, korralikult suletud mahutites ning need tuleb eemaldada vastavalt vajadusele toidu käitlemise aladelt.</p>	<p>Tervise- ja tööministri 10.07.2014 määrus nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“</p> <p>§ 8. Laevaperele toidu serveerimine</p> <p>(2) Toitude serveerimisel tuleb vältida toidu saastumist ja mikroobide paljunemist ning tagada toidu nõuetekohane säilimine laevapere liikmetele üleandmiseeni.</p> <p>(3) Tarvitamise tähtaja ületanud toitu ei tohi laevaperele serveerida. Tarvitamise tähtaja ületanud toit eraldatakse kõlblikust toidust ja kogutakse koos toidujäätmetega tihedalt</p>	Vastab osaliselt	<p>Tervise- ja tööministri 23. juuni 2014.a määruses nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“ tehakse järgmised muudatused:</p> <p>paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:</p> <p>„(4) Käesoleva määruse § 3 lõigetes 1-3 ja § 8 lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkuste kalalaevade, mis jäävad merele vähem kui 24 tunniks ning kalurid ei ööbi sadamas laeva pardal.“.</p>

	<p>suletavatesse sobiva konstruktsiooniga konteineritesse, mis antakse sadama vastuvõtuseadmetesse või hävitatakse väljaspool keelupiirkonda arvestades meresõiduohutuse seaduse § 441 lõiget 1.</p>		
<p>KONTROLL KIPRI POOLT VÕI KIPRI KORRALDUSEL</p> <p>78. (a) 24 meetri pikkuste ja pikemate laevade puhul nõuab pädev asutus sagedaste kontrollide teostamist kipri poolt või tema korraldusel, tagamaks et:</p> <p>i) eluruumid on puhtad, elamiskõlblikud ja ohutud ning neid hoitakse heas korras;</p> <p>ii) toidu- ja veevarud on piisavad ning</p> <p>iii) kambüüsi ja toidu hoidmise ruumid ning seadmed on puhtad ja nõuetekohases korras;</p> <p>(b) selliste kontrollide tulemused ja avastatud puuduste kõrvaldamiseks võetud meetmed dokumenteeritakse ja on kontrollimiseks kättesaadavad.</p>	<p>Vabariigi Valitsuse 10.07.2014 määrus nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“</p> <p>§ 3. Eluruumidele kohaldatavad üldnõuded</p> <p>(18) Laevapere eluruumide puhtust ja head seisukorda kontrollib kapten või tema määratud ohvitser koos laevapere liikmega kord nädalas. Kontrolli tulemused fikseeritakse taasesitamist võimaldaval kujul ja need peavad olema järelevalvele kättesaadavad.</p> <p>Tervise-ja tööministri määrus 23.07.2014 nr 49</p> <p>Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord</p> <p>§ 10. Toidunormide ja toitlustamise kontrollimine laeval</p>	Vastab	

	<p>(1) Kapten või tema määratud laeva juhtkonna esindaja peab koos toitlustamise eest vastutava töötaja või laevakokaga kontrollima kindlaksmääratud ajavahemike järel laevapere liikmete toidunorme ja toitlustamise korda.</p> <p>(2) Lisaks lõikes 1 nimetatule võib laevapere soovil toidunormide nõuetele vastavuse ja toitlustamise kontrollimisel osaleda ka mõni teine laevapere esindaja või usaldusisik.</p>		
<p>ERANDID</p> <p>79. Pädev asutus võib pärast konsulteerimist lubada teha erandeid käesolevast lisast, et võtta diskrimineerimata arvesse erinevaid ja omanäolisi usulisi või ühiskondlikke tavaid järgivate kalurite huve, tingimusel et sellised erandid ei muuda üldisi tingimusi halvemaks, kui need tuleneksid lisa nõuete kohaldamisest.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____