

Direktiivi (EL) 2018/131 ja Eesti õiguse vastavustabel

EL-i õigusakti norm	Meretöö seadus jm seadused	Vastavus Eesti õigusele	Meretöö seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu
<p><i>Artikkel 1</i></p> <p>Käesoleva direktiiviga rakendatakse 5. detsembril 2016 Euroopa Ühenduse Reederite Ühingu (ECSA) ja Euroopa Liidu Transporditöötajate Ametiühingute Liidu (ETF) vahel sõlmitud kokkulepet, muutes direktiivi 2009/13/EÜ kooskõlas 2006. aasta meretöönormide konventsiooni 2014. aasta muudatustega.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 2</i></p> <p>Kooskõlas sotsiaalpartnerite kokkuleppega muudetakse direktiivi 2009/13/EÜ lisas esitatud Euroopa Ühenduse Reederite Ühingu (ECSA) ja Euroopa Liidu Transporditöölise Ametiühingute Liidu (ETF) sõlmitud valdkondlikku kokkulepet meretöönormide konventsiooni kohta (2006) kooskõlas käesoleva direktiivi lisaga</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 3</i></p> <p>1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 16. veebruariks 2020.</p>		Ei ole vaja üle võtta	

<p>Liikmesriigid teatavad nendest viivitamata komisjonile.</p> <p>Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel neisse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.</p> <p>2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võetud põhiliste riiklike õigusnormide teksti.</p> <p>3. Liikmesriigid võivad teha sotsiaalpartneritele ülesandeks käesoleva direktiivi rakendamise, kui sotsiaalpartnerid seda ühiselt taotlevad ja kui liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed selle tagamiseks, et igal ajal suudetakse tagada käesoleva direktiiviga eesmärgiks seatud tulemuste saavutamine.</p>	_____		_____
<p><i>Artikkel 4</i></p> <p>Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
<p><i>Artikkel 5</i></p> <p>Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.</p>	_____	Ei ole vaja üle võtta	_____
LISA		Ei vasta	Meretöö seadust täiendatakse §-ga § 61 ¹ järgmises sõnastuses:

<p>Direktiivi 2009/13/EÜ lisas esitatud Euroopa Ühenduse Reederite Ühingu (ECSA) ja Euroopa Liidu Transporditöölise Ametiühingute Liidu (ETF) sõlmitud valdkondlikku kokkulepet meretöönormide konventsiooni kohta (2006) muudetakse järgmiselt.</p> <p>1) Standardi praeguses pealkirjas „Standard A2.5 – Tagasisõit kodumaale“ asendatakse tähis „A2.5“ tähisega „A2.5.1“.</p> <p>2) Lisatakse järgmine standard:</p> <p>„Standard A2.5.2 – Finantstagatis</p> <p>1. Eeskirja 2.5 lõike 2 rakendamiseks kehtestatakse käesoleva standardiga nõue tagada sellise kiire ja tõhusa finantstagatissüsteemi kehtestamine, millega aidatakse meremehe nende hülgamise korral.</p> <p>2. Käesoleva standardi rakendamisel loetakse meremees hüljatuks, kui laevaomanik teeb käesoleva kokkuleppe nõudeid või meremehe töölepingu tingimusi rikkudes järgmist:</p> <p>a) ei kata meremehe kodumaale tagasisõidukulud või</p> <p>b) on jätnud meremehe ilma vajalikust ülalpidamisest ja toetusest või</p>		<p>„§ 61¹. Tagatis laevapere liikme hülgamise korral</p> <p>(1) Reederil, kelle laeval peab olema meretöötunnistus või kelle laeval on meretöötunnistuse taotlemise protsess pooleli, peab olema piisav rahaline tagatis kulude hüvitamiseks laevapere liikme hülgamise korral.</p> <p>(2) Käesoleva seaduse tähenduses loetakse laevapere liige hüljatuks, kui reeder meretöölepingu tingimusi rikkudes:</p> <p>1) ei kata laevapere liikme kojusõidu korraldamise kulusid;</p> <p>2) on jätnud laevapere liikme ilma vajalikust ülalpidamisest ja toetusest (piisav toit, majutus, joogivesi, hädavajalik kütus laeva pardal ellujäämiseks, vajalik meditsiiniabi) või</p> <p>3) on ühepoolset lõpetanud laevapere liikmega liikmegatöösuhte, sealhulgas jätnud talle maksmata meretöölepingus kokkulepitud kahe või enama kuu töötasu.</p> <p>(3) Tagatis peab olema piisav järgmiste kulude katmiseks:</p> <p>1) laevapere liikme nelja kuu töötasu ja muud tasud, mida laevapere liikmel on meretöölepingu või kollektiivlepingu alusel õigus reederilt saada;</p> <p>2) laevapere liikme mõistlikud kulud, sealhulgas käesoleva seaduse §-des 56 ja 57 nimetatud kojusõidu transpordi,</p>
---	--	--

<p>c) on muul moel ühepoolset lõpetanud meremehega töösuhte, sealhulgas jätnud talle maksmata lepingujärgse palga vähemalt kahe kuu eest.</p> <p>3. Iga liikmesriik tagab, et tema lipu all sõitvate laevade jaoks on kehtestatud käesoleva standardi nõuetele vastav finantstagatissüsteem. Finantstagatissüsteem võib olla kehtestatud sotsiaalkindlustusskeemi või kindlustuse või riikliku fondi või muus samalaadses vormis. Selle vormi määrab kindlaks liikmesriik pärast konsulteerimist asjaomaste laevaomanike ja meremeeste organisatsioonidega.</p> <p>4. Finantstagatissüsteemi kaudu antakse kooskõlas käesoleva standardiga otsene juurdepääs rahalisele abile, tagatakse selle piisav katvus ja pakutakse seda kiirendatud korras kõikidele hüljatud meremeestele liikmesriigi lipu all sõitva laeva pardal.</p> <p>5. Käesoleva standardi lõike 2 punkti b kohaldamisel hõlmab meremehe vajalik ülalpidamine ja toetus piisavat toitu, majutust, joogiveevarusid, hädavajalikku kütust laeva pardal ellujäämiseks ja vajalikku arstiabi.</p> <p>6. Iga liikmesriik nõuab, et tema lipu all sõitvatel laevadel, millel peab liikmesriigi õiguse alusel olema</p>		<p>toidu- ja majutuskulud ning kulud meditsiiniabile;</p> <p>3) laevapere liikmele esmavajaliku tagamise, sealhulgas piisava toidu, vajadusel riiete, majutuse, joogivee, hädavajaliku kütuse laeva pardal ellujäämiseks ja vajaliku meditsiiniabi kulud ning muud mõistlikud kulud kuni laevapere liikme koju jõudmiseni.</p> <p>(4) Tagatiseks võib muu hulgas olla Eestis või Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis asuva kindlustusseltsi või krediitiasutuse kohustus tagada vastavad rahalised vahendid.</p> <p>(5) Tagatise suuruse arvutamise aluseks on laevapere liikmete arv ametikohtade lõikes ja käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud reederi kohustuste täitmiseks vajalikud eeldatavad kulutused.</p> <p>(6) Tagatise hindamise ja suuruse arvutamise täpsema korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.</p> <p>(7) Laevale, millele kohaldub käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõue, väljastatud vastutuskindlustuse poliisil või tagatise olemasolu tõendaval muul dokumendil peavad lisaks kaubandusliku meresõidu seaduse §-s 77³ lõikes 2 nimetatud andmetele olema märgitud järgmised andmed:</p>
--	--	--

<p>meretöö sertifikaat või millelt seda laevaomaniku taotluse korral nõutakse, oleks pardal finantstagatise andja väljastatud sertifikaat või muu dokumentaalne tõend finantstagatise olemasolu kohta. Selle dokumendi koopia peab olema pardal nähtavas kohas, kus see on meremeestele kättesaadav. Kui kaitset pakub rohkem kui üks finantstagatise andja, peab laeva pardal olema iga tagatiseandja väljastatud dokument.</p> <p>7. Sertifikaat või muu dokumentaalne tõend finantstagatise olemasolu kohta peab olema koostatud inglise keeles või sellele peab olema lisatud tõlge inglise keelde ning see peab sisaldama järgmist teavet:</p> <p>a) laeva nimi;</p> <p>b) laeva registreerimissadam;</p> <p>c) laeva kutsungsignaal;</p> <p>d) laeva IMO number;</p> <p>e) finantstagatise andja(te) nimi ja aadress;</p> <p>f) meremeeste abitaotlustega tegelemise eest vastutavate isikute või vastutava üksuse kontaktandmed;</p> <p>g) laevaomaniku nimi;</p>		<p>1) laeva kutsungsignaal;</p> <p>2) tagatise andja töötaja või üksuse, kes tegeleb laevapere liikmete abitaotlustega, kontaktandmed;</p> <p>3) tagatise andja kinnitus, et vastutuskindlustusleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A2.5.2 nõuetele.</p> <p>(8) Tagatise olemasolu tõendav vastutuskindlustuse poliis või muu kehtiv dokument peab olema laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadav. Kui tagatise andjaid on mitu, peavad laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadavad olema kõigi tagatise andjate väljastatud tagatise olemasolu tõendavad kehtivad dokumendid.</p> <p>(9) Tagatise andja peab Veeteede Ametit teavitama tagatise ennetähtaegsest lõppemisest 30 päeva ette. Reeder teavitab viivitamata laevapere liikmeid tagatise lõppemisest.</p> <p>Kaubandusliku meresõidu seadus</p> <p>§ 77³. Kindlustuspoliis</p> <p>(2) Vastutuskindlustuse poliisile peavad olema märgitud järgmised andmed:</p> <p>1) laeva nimi ja IMO number ning registreerimissadam;</p> <p>2) laevaomaniku nimi ja peamine tegevuskoht;</p> <p>3) vastutuskindlustuse liik ja kestus;</p>
--	--	--

<p>h) finantstagatise kehtivusaeg ning</p> <p>i) finantstagatise andja kinnitus, et finantstagatis vastab standardi A2.5.2 nõuetele.</p> <p>8. Finantstagatissüsteemi kaudu antakse viivitamatult abi, kui meremees või tema nimetatud esindaja esitab sellekohase taotluse ja tõendab käesoleva standardi lõike 2 kohast õigust abi saada.</p> <p>9. Võttes arvesse eeskirja 2.5, peab finantstagatissüsteemi kaudu antav abi olema piisav järgmiste kulude katmiseks:</p> <p>a) saadaolev palk ja muud tasud, mida meremehel on õigus laevaomanikult saada töölepingu, asjakohase kollektiivlepingu või lipuriigi õiguse alusel kuni nelja kuu eest;</p> <p>b) kõik meremehe kantud mõistlikud kulud, sealhulgas käesoleva standardi lõikes 10 osutatud kodumaale tagasisõidu kulud, ning</p> <p>c) meremehele esmavajalik, sealhulgas piisav toit, vajaduse korral riided, majutus, joogiveevarud, hädavajalik kütus laeva pardal ellujäämiseks, vajalik arstiabi ning muud mõistlikud kulud või tasud, mis on seotud hülgamisena käsitatava teo</p>			<p>4) kindlustusandja nimi ja peamine tegevuskoht.</p>
---	--	--	--

<p>või tegematajätmisega, kuni meremehe kojujõudmiseni.</p> <p>10. Kodumaale tagasisõidu kulud hõlmavad reisimist asjakohasel ja kiirel viisil, tavaliselt lennukiga, ning samuti meremehele toidu ja majutuse tagamist alates laeva pardalt lahkumisest kuni koju jõudmiseni, vajalikku arstiabi, isiklike esemete edastamist ja vedu ning kõiki muid mõistlikke kulusid või tasusid, mis tulenevad hülgamisest.</p> <p>11. Finantstagatis ei lõppe enne oma kehtivusaja lõppu, välja arvatud juhul, kui finantstagatise andja on teatanud sellest lipuriigi pädevale asutusele vähemalt 30 päeva ette.</p> <p>12. Kui kindlustusandja või muu finantstagatise andja on teinud meremehele kooskõlas käesoleva standardiga makseid, omandab kõnealune makse tegija väljamakstud summa ulatuses ja kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega nõudeõiguse ülemineku või loovutamise korras või muul viisil kõik õigused, mis oleksid olnud meremehel.</p> <p>13. Mitte miski käesolevas standardis ei mõjuta kindlustusandja või finantstagatise andja mis tahes tagasinõudeõigust kolmandate isikute vastu.</p>			
--	--	--	--

<p>14. Käesoleva standardi sätetega ei soovita välistada muid õigussätteid ega mõjutada muid õigusi, nõudeõigusi või õiguskaitsevahendeid, mis võivad hüljatud meremeestele samuti olla kättesaadavad hüvitise maksmiseks. Riigisiseste õigusnormidega võib ette näha, et käesoleva standardi alusel makstavatest summadest võib maha arvata muudest allikatest saadud summad, mis tulenevad sellistest õigustest, nõuetest või õiguskaitsevahenditest, millega seoses võidakse maksta käesoleva standardi alusel hüvitist.“</p>			
<p>3) Standardit „Standard A4.2 – Laevaomanike vastutus“ muudetakse järgmiselt.</p> <p>a) Tähis „A4.2“ asendatakse tähisega „A4.2.1“.</p> <p>b) Lisatakse järgmised lõiked.</p> <p>„8. Riigisisestes õigusnormides sätestatakse, et finantstagatissüsteem, mida kasutatakse selleks, et tagada standardis A4.2.2 määratletud lepinguliste nõuete korral käesoleva standardi lõike 1 punktis b sätestatud hüvitise maksmine, peab vastama järgmistele miinimumnõuetele:</p> <p>a) ilma et see piiraks käesoleva lõike punkti c kohaldamist, tuleb meremehe</p>	<p>_____</p>	<p>Ei vasta</p>	<p>Meretöö seadust täiendatakse §-ga § 39¹ järgmises sõnastuses:</p> <p>§ 39¹. Tagatis ja tööõnnetusest põhjustatud tervisekahjustusest või surmast tulenevate lepinguliste nõuete hüvitamiseks</p> <p>(1) Reederil, kelle laeval peab olema meretöötunnistus või kelle laeval on meretöötunnistuse taotlemise protsess pooleli, peab olema piisav rahaline tagatis laevapere liikme meretöölepingust või kollektiivlepingust tulenevate kutsehaigestumisest ja tööõnnetusest põhjustatud tervisekahjustuse või surmaga seotud lepinguliste nõuete tagamiseks.</p> <p>(2) Tagatiseks võib muu hulgas olla Eestis või Euroopa Majanduspiirkonna</p>

<p>töölepinguga ette nähtud lepinguline hüvitis maksta välja täies mahus ja viivitamatult;</p> <p>b) meremehele ei tohi avaldada survet lepingulisest summast väiksema maksega nõustumiseks;</p> <p>c) kui meremehe pikaajalise töövõimetuse laadi tõttu on raske kindlaks määrata täielikku hüvitist, millele meremehel võib õigus olla, tehakse talle vahemakse või -maksed, et vältida põhjendamatute raskuste tekitamist;</p> <p>d) vastavalt eeskirja 4.2 lõikele 2 tehakse meremehele makse, ilma et see piiraks muude õigushüvede kasutamist, kuid laevaomanik võib sellisest maksest maha arvata mis tahes kahju, mis tuleneb muust nõudest, mille meremees on laevaomaniku vastu esitanud ja mis on seotud sama juhtumiga, ning</p> <p>e) lepingulise hüvitise nõude võib esitada meremees ise otse, tema lähisugulane või esindaja või kindlaksmääratud soodustatud isik.</p> <p>9. Riigisiseste õigusnormidega tagatakse, et meremehi teavitatakse eelnevalt laevaomaniku finantstagatise tühistamisest või lõpetamisest.</p>		<p>lepinguriigis asuva kindlustusseltsi või krediitiasutuse kohustus tagada vastavad rahalised vahendid.</p> <p>(3) Laevale, mille osas tuleb täita tagatise nõue, väljastatud vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil peavad lisaks kaubandusliku meresõidu seaduse §-s 77³ lõikes 2 nimetatud andmetele olema märgitud järgmised andmed:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) laeva kutsungsignaal; 2) tagatise andja töötaja või üksuse, kes tegeleb laevapere liikmete nõuetega, kontaktandmed; 3) tagatise andja kinnitus, et tagatise leping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A4.2.1 lõikes 8 toodud nõuetele. <p>(4) Veeteede Ameti nõudel on reeder kohustatud esitama kõigi laeval töötavate laevapere liikmete meretöölepingud või kollektiivlepingud, kust nähtuvad andmed, mille põhjal kujuneb laevapere liikmele tasumisele kuuluvate nõuete suurus.</p> <p>(5) Tagatise piisavuse hindamise ja suuruse arvutamise täpsema korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.</p> <p>(6) Tagatise olemasolu tõendav vastutuskindlustuse poliis või muu kehtiv</p>
--	--	---

<p>10. Riigisiseste õigusnormidega tagatakse, et finantstagatise andja teavitab lipuriigi pädevat asutust laevaomaniku finantstagatise tühistamisest või lõpetamisest.</p> <p>11. Iga liikmesriik nõuab, et tema lipu all sõitvate laevade pardal oleks finantstagatise andja väljastatud sertifikaat või muu dokumentaalne tõend finantstagatise olemasolu kohta. Selle dokumendi koopia peab olema pardal nähtavas kohas, kus see on meremeestele kättesaadav. Kui kaitset pakub rohkem kui üks finantstagatise andja, peab laeva pardal olema iga tagatiseandja väljastatud dokument.</p> <p>12. Finantstagatis ei lõppe enne oma kehtivusaja lõppu, välja arvatud juhul, kui finantstagatise andja on teatanud sellest lipuriigi pädevale asutusele vähemalt 30 päeva ette.</p> <p>13. Finantstagatise alusel hüvitatakse kõik tagatisega hõlmatud lepingulised nõuded, mis esitatakse kõnealuse dokumendi kehtivusaja jooksul.</p> <p>14. Sertifikaat või muu dokumentaalne tõend finantstagatise olemasolu kohta peab olema koostatud inglise keeles või sellele peab olema lisatud tõlge inglise keelde ning see peab sisaldama järgmist teavet:</p> <p>a) laeva nimi;</p>		<p>dokument peab olema laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadav. Kui tagatise andjaid on mitu, peavad laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadavad olema kõigi tagatiseandjate väljastatud tagatise olemasolu tõendavad dokumendid.</p> <p>(7) Tagatise andja peab Veeteede Ametit teavitama tagatise ennetähtaegsest lõppemisest 30 päeva ette. Reeder teavitab viivitamata laevapere liikmeid tagatise lõppemisest.</p> <p>Kaubandusliku meresõidu seadus</p> <p>§ 77³. Kindlustuspoliis</p> <p>(2) Vastutuskindlustuse poliisile peavad olema märgitud järgmised andmed:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) laeva nimi ja IMO number ning registreerimissadam; 2) laevaomaniku nimi ja peamine tegevuskoht; 3) vastutuskindlustuse liik ja kestus; 4) kindlustusandja nimi ja peamine tegevuskoht.
---	--	---

<p>b) laeva registreerimissadam;</p> <p>c) laeva kutsungsignaal;</p> <p>d) laeva IMO number;</p> <p>e) finantstagatise andja(te) nimi ja aadress;</p> <p>f) meremeeste lepinguliste nõuetega tegelemise eest vastutavate isikute või vastutava üksuse kontaktandmed;</p> <p>g) laevaomaniku nimi;</p> <p>h) finantstagatise kehtivusaeg ning</p> <p>i) finantstagatise andja kinnitus, et finantstagatis vastab standardi A4.2.1 nõuetele.“</p> <p>4) Lisatakse järgmine standard:</p> <p>„Standard A4.2.2 – Lepinguliste nõuete käsitlemine</p> <p>1. Standardi A4.2.1 lõike 8 ja käesoleva standardi kohaldamisel tähendab mõiste „lepinguline nõue“ mis tahes nõuet, mis on vastavalt liikmesriigi õigusele, meremehe töölepingule või kollektiivlepingule seotud tööõnnetusest, kutsehaigusest või ametialasest ohust tingitud meremehe surma või pikaajalise töövõimetusega.</p>			
---	--	--	--

<p>2. Standardi A4.2.1 lõike 1 punktis b sätestatud finantstagatissüsteem võib olla kehtestatud sotsiaalkindlustusskeemi või kindlustuse või fondi või muus samalaadses vormis. Selle vormi määrab kindlaks liikmesriik pärast konsulteerimist asjaomaste laevaomanike ja meremeeste organisatsioonidega.</p> <p>3. Riigisiseste õigusnormidega tagatakse, et kehtestatud on tõhus kord standardi A4.2.1 lõikes 8 osutatud hüvitisega seotud lepinguliste nõuete vastuvõtmiseks, läbivaatamiseks ja erapooletuks lahendamiseks kiire ja õiglase menetluse abil.“</p>			
--	--	--	--