

Meretöö seaduse ja meresõiduohutuse seaduse muutmise seadus

§ 1. Meretöö seaduse muutmine

Meretöö seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Käesolevat seadust ei kohaldata töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud juhtudel.“;

2) paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Töötamisele alla 24 meetri pikkusel kalalaeval kohaldatakse käesoleva seaduse §-s 3, §-s 4, §-des 8-10, §-s 12, § 22 punktis 1, § 26 lõike 1 punktis 5, § 28 lõikes 1, § 32 lõigetes 1 ja 6, § 33 lõigetes 1-3, § 34 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses, §-s 36, §-s 37, §-s 45, § 55 lõigetes 1-2 ja lõigetes 4-7, §-s 56, §-s 60 ning § 71 lõikes 4 sätestatud.“;

3) seadust täiendatakse §-ga § 39¹ järgmises sõnastuses:

„§ 39¹. Tagatis ja tööõnnetusest põhjustatud tervisekahjustusest või surmast tulenevate lepinguliste nõuete hüvitamiseks

(1) Reederil, kelle laeval peab olema meretöötunnistus või kelle laeval on meretöötunnistuse taotlemise protsess pooleli, peab olema piisav rahaline tagatis laevapere liikme meretöölepingust või kollektiivlepingust tulenevate kutsehaigestumisest ja tööõnnetusest põhjustatud tervisekahjustuse või surmaga seotud lepinguliste nõuete tagamiseks.

(2) Tagatiseks võib muu hulgas olla Eestis või Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis asuva kindlustusseltsi või krediitdiasutuse kohustus tagada vastavad rahalised vahendid.

(3) Laevale, mille osas tuleb täita tagatise nõue, väljastatud vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil peavad lisaks kaubandusliku meresõidu seaduse §-s 77³ lõikes 2 nimetatud andmetele olema märgitud järgmised andmed:

1) laeva kutsungisignaal;

2) tagatise andja töötaja või üksuse, kes tegeleb laevapere liikmete nõuetega, kontaktandmed;

3) tagatise andja kinnitus, et tagatise leping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A4.2.1 lõikes 8 toodud nõuetele.

(4) Veeteede Ameti nõudel on reeder kohustatud esitama kõigi laeval töötavate laevapere liikmete meretöölepingud või kollektiivlepingud, kust nähtuvad andmed, mille põhjal kujuneb laevapere liikmele tasumisele kuuluvate nõuete suurus.

(5) Tagatise piisavuse hindamise ja suuruse arvutamise täpsema korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(6) Tagatise olemasolu tõendav vastutuskindlustuse poliis või muu kehtiv dokument peab olema laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadav. Kui tagatise andjaid on mitu, peavad laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadavad olema kõigi tagatiseandjate väljastatud tagatise olemasolu tõendavad dokumendid.

(7) Tagatise andja peab Veeteede Ametit teavitama tagatise ennetähtaegsest lõppemisest 30 päeva ette. Reeder teavitab viivitamata laevapere liikmeid tagatise lõppemisest.“;

4) paragrahv 45 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Kokkulepe, mille kohaselt alaealine kohustub tööd tegema ajavahemikul 21.00-6.00, on tühine.

(2) Alaealise laevapere liikme tööle rakendamisele ei kohaldata käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud piirangut, kui alaealine teeb tööd koolituse või praktika käigus ja töötamine ei kahjusta tema tervist ega heaolu.“;

5) seaduse 3. peatüki 6. jao pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6. jagu

Laevapere liikme kojusõit ja tagatis tema hülgamise korral“;

6) seadust täiendatakse §-ga § 61¹ järgmises sõnastuses:

„§ 61¹. Tagatis laevapere liikme hülgamise korral

(1) Reederil, kelle laeval peab olema meretöötunnistus või kelle laeval on meretöötunnistuse taotlemise protsess pooleli, peab olema piisav rahaline tagatis kulude hüvitamiseks laevapere liikme hülgamise korral.

(2) Käesoleva seaduse tähenduses loetakse laevapere liige hüljatuks, kui reeder meretöölepingu tingimusi rikkudes:

1) ei kata laevapere liikme kojusõidu korraldamise kulusid;

2) on jätnud laevapere liikme ilma vajalikust ülalpidamisest ja toetusest (piisav toit, majutus, joogivesi, hädavajalik kütus laeva pardal ellujäämiseks, vajalik meditsiiniabi) või

3) on ühepoolset lõpetanud laevapere liikmega liikmegatöösuhte, sealhulgas jätnud talle maksmata meretöölepingus kokkulepitud kahe või enama kuu töötasu.

(3) Tagatis peab olema piisav järgmiste kulude katmiseks:

1) laevapere liikme nelja kuu töötasu ja muud tasud, mida laevapere liikmel on meretöölepingu või kollektiivlepingu alusel õigus reederilt saada;

2) laevapere liikme mõistlikud kulud, sealhulgas käesoleva seaduse §-des 56 ja 57 nimetatud kojusõidu transpordi, toidu- ja majutuskulud ning kulud meditsiiniabile;

3) laevapere liikmele esmavajaliku tagamise, sealhulgas piisava toidu, vajadusel riiete, majutuse, joogivee, hädavajaliku kütuse laeva pardal ellujäämiseks ja vajaliku meditsiiniabi kulud ning muud mõistlikud kulud kuni laevapere liikme koju jõudmiseni.

(4) Tagatiseks võib muu hulgas olla Eestis või Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis asuva kindlustusseltsi või krediitiasutuse kohustus tagada vastavad rahalised vahendid.

(5) Tagatise suuruse arvutamise aluseks on laevapere liikmete arv ametikohtade lõikes ja käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud reederi kohustuste täitmiseks vajalikud eeldatavad kulutused.

(6) Tagatise hindamise ja suuruse arvutamise täpsema korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(7) Laevale, millele kohaldub käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõue, väljastatud vastutuskindlustuse poliisil või tagatise olemasolu tõendaval muul dokumendil peavad lisaks kaubandusliku meresõidu seaduse §-s 77³ lõikes 2 nimetatud andmetele olema märgitud järgmised andmed:

1) laeva kutsungsignaal;

2) tagatise andja töötaja või üksuse, kes tegeleb laevapere liikmete abitaotlustega, kontaktandmed;

3) tagatise andja kinnitus, et vastutuskindlustusleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A2.5.2 nõuetele.

(8) Tagatise olemasolu tõendav vastutuskindlustuse poliis või muu kehtiv dokument peab olema laeva pardal laevapere liikmetele kättesaadav. Kui tagatise andjaid on mitu, peavad laeva pardal

laevapere liikmetele kättesaadavad olema kõigi tagatise andjate väljastatud tagatise olemasolu tõendavad kehtivad dokumendid.

(9) Tagatise andja peab Veeteede Ametit teavitama tagatise ennetähtaegsest lõppemisest 30 päeva ette. Reeder teavitab viivitamata laevapere liikmeid tagatise lõppemisest.“.

7) paragrahvi 73 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Riiklikku järelevalvet käesoleva seaduse § 32 lõike 2 alusel kehtestatud ning § 55 lõigetes 1–4 ning §-des 39¹, 59 ja 61¹ sätestatud nõuete täitmise üle teeb Veeteede Amet meresõiduohutuse seaduses sätestatud tingimustel ja korras.“;

87) seadust täiendatakse paragrahviga 80² järgmises sõnastuses:

„§ 80². Üleminekusätte alla 24 meetri pikkusel kalalaeval töölepinguga töötamiselt meretöölepingule

(1) Alates käesoleva seaduse jõustumisest loetakse alla 24 meetri pikkustel kalalaeval töötava töötajaga sõlmitud tööleping meretöölepinguks.

(2) Alla 24-meetri pikkusel kalalaeval töötava töötaja meretööleping tuleb viia käesoleva seaduse §-des 3, 4 ja 8-10 nõuetega kooskõlla hiljemalt 31.2020. aasta 31. detsembriks.“;

8) seaduse normitehniline märkus muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„¹Nõukogu direktiiv 1992/29/EMÜ ohutuse ja tervishoiu miinimumnõuete kohta, et osutada paremaid raviteenuseid laevadel (EÜT L 113, 30.04.1992, lk 19–36);

Nõukogu direktiiv 1999/63/EÜ, milles käsitletakse Euroopa Ühenduse Reederite Ühingu (ECSA) ja Euroopa Liidu Transporditöötajate Ametiühingute Liidu (FST) sõlmitud kokkulepet meremeeste tööaja korralduse kohta (EÜT L 167, 02.07.1999, lk 33–37), muudetud direktiividega 2009/13/EÜ (ELT L 124, 20.05.2009, lk 30–50) ja (EL) 2018/131 (ELT L 22, 26.1.2018, lk 28–33);

Nõukogu direktiiv 2014/112/EL, millega rakendatakse Euroopa Siseveetranspordi Liidu (EBU), Euroopa Kiprite Liidu (ESO) ja Euroopa Transporditöötajate Föderatsiooni (ETF) vahel sõlmitud kokkulepe, milles käsitletakse tööaja korralduse teatavaid aspekte siseveetranspordi sektoris (ELT L 367, 23.12.2014, lk 86–95);

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/1794, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2008/94/EÜ, 2009/38/EÜ ja 2002/14/EÜ ning nõukogu direktiive 98/59/EÜ ja 2001/23/EÜ seoses meremeestega (ELT L 263, 08.10.2015, lk 1–5);

Nõukogu direktiiv (EL) 2017/159, millega rakendatakse Euroopa Liidu põllumajandusühistute üldise liidu (Cogeca), Euroopa Transporditöötajate Föderatsiooni (ETF) ja Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide ühenduse (Europêche) vahel 21. mail 2012 sõlmitud kokkulepe, mis käsitleb Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamist (ET L 25, 31.1.2017, lk 12–35).“.

§ 2. Meresõiduohutuse seaduse muutmine

Meresõiduohutuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 11¹⁴ lõike 4 punkt 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6) rahaline tagatis laevapere liikme kojusõidu korraldamise ja hülgamise kulude hüvitamiseks, välja arvatud käesoleva seaduse § 11¹³ lõike 1 punktis 2 sätestatud kalalaeval ülevaatusel;“,

2) paragrahvi 11¹⁴ lõiget 4 täiendatakse punktiga 6¹ järgmises sõnastuses:

„6¹) laevaomaniku meretöö seaduse §-s§ 39¹ nimetatud nõuete hüvitamisega seotud tagatis, välja arvatud käesoleva seaduse § 11¹³ lõike 1 punktis 2 sätestatud kalalaeva ülevaatusel;“;

3) paragrahvi 11¹⁸ täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Kui laev on edukalt läbinud täisülevaatus meretöötunnistuse uuendamiseks, kuid uut tunnistust ei ole võimalik väljastada enne olemasoleva meretöötunnistuse kehtivuse lõppu, võib Veeteede Amet pikendada olemasoleva meretöötunnistuse kehtivust kuni viie kuu võrra.“.

Henn Põlluaas
Riigikogu esimees

Tallinn, „.....“2019. a

Algatab Vabariigi Valitsus
„.....“2019. a

allkirjastatud digitaalselt